



Jaargang 5 • nr. 4 • december 2015

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# HOBOKEN

**WIE STAAT DAAR  
VOOR MIJN POORT?**



Het lijkt wel een of andere aankondiging van Sinterklaas maar niets is minder waar. Het gaat hier namelijk over het project Zorgparking dat sinds 1 oktober ook in ons district van start is gegaan. Het komt er kortweg op neer dat u dokters en verplegers die op huisbezoek zijn bij u in de buurt, de gelegenheid geeft om voor uw garage of oprit te parkeren. Ze verliezen dan geen tijd meer met het zoeken naar een parkeerplaats en daar zal elke patiënt u uiteraard bijzonder dankbaar voor zijn.

Wilt ook u uw garage of oprit ter beschikking stellen, dan geeft u dat aan door een sticker te kleven die u aanvraagt via [www.zorgparking.be](http://www.zorgparking.be). Een dokter of verpleger weet dan zo dat er tijdens een huisbezoek voor uw poort mag geparkeerd worden. Zelf zal u weten dat het effectief een zorgverlener is die voor uw garage staat als er een speciale kaart achter de voorruit ligt met daarop de nodige contactgegevens.

## Hobokense helden sieren eerste nutskast!



**Op het speelplein aan de Lenaart de Landrelaan werd midden november de eerste nutskast in Hoboken bestickerd met onze lokale helden.**

Het versieren van dergelijke nutskasten helpt de buurt te verfraaien en graffiti-vandalisme tegen te gaan.

Wie anders dan Nello en Patrasche zijn daarvoor in Hoboken de uitgelezen figuren? Dat het plein in kwestie ook vernoemd is naar onze twee helden onderstreept uiteraard alleen maar het belang dat het district hecht aan zijn Nello en Patrasche.

Er is wat dat betreft trouwens nog meer goed nieuws! De bestickering van de nutskast ging immers samen met de voorstelling van een nieuw Nello en Patrasche boek: Mijn verhaal, Nello

van Hoboken door Daisy De Maere. De tekeningen van het boek en de nutskast zijn van de hand van Rik Willemen.

Naast het oorspronkelijke boek, De hond van Vlaanderen, hebben we er nu dus ook een eigentijdse versie van met mooie illustraties. Ongetwijfeld een origineel cadeau en dat zo net voor de feestdagen! Het boek is verkrijgbaar in het districtshuis en bij de lokale middenstand.

De inhuldiging van de nutskast en de voorstelling van het nieuwe boek werd ingeleid door schepen Koen Raets in aanwezigheid van districtsvoorzitter Kathelijne Toen. Ook districtsraadslid Christel Schepers en gemeenteraadslid Franky Loveniers waren van de partij. Hoboken eert zijn helden, zoveel is zeker!

WV: Ludwig Van der Reusen, Moretusstraat 115 A, 2660 Hoboken.

## Nieuwjaarsbrief van het districtsbestuur is klaar!

Ook het districtcollege maakt jaarlijks zijn wensen kenbaar voor het komende jaar. Het is dan aan de districtsschepen voor Financiën Koen Raets (N-VA) om na te gaan welke budgetten er daaraan kunnen besteed worden. Voor het jaar 2016 is deze oefening inmiddels afgerond. We stellen tevreden vast dat de kracht van verandering blijft verdergaan in 2016.

Zo zal het district eerst en vooral de diverse Hobokense verenigingen verder ondersteunen. Zij zijn immers in belangrijke mate het cement van onze Hobokense gemeenschap en verdienen het dus om zich verder ten volle te kunnen ontplooiën. De wijze waarop dat het beste gebeurt laat het district uiteraard over aan de verenigingen zelf maar door het optrekken van de diverse subsidies draagt ze

graag haar steentje daartoe bij. Verder zal er in 2016 extra aandacht gaan naar het jeugd en cultuurbeleid dat nu dankzij het Gravenhof natuurlijk veel meer mogelijkheden krijgt. Tegelijkertijd biedt het echter ook de kans om efficiënter om te springen met de centen die daarvoor vereist zijn. Precies daarom voorziet het district een toelage voor de vzw lokaal cultuurbeleid die zo dan zal kunnen instaan voor de concrete invulling van het beleid.

Ten slotte investeren we ook verder in het openbaar domein. Zo starten we in het kader van het Masterplan alvast met het aanpakken van de Marneflaan. Daarnaast komen onder meer ook de Meerlenhoflaan, de Scheldevrijstraat en de Juul Destréestraat in aanmerking voor heraanleg in 2016. De inhaaloperatie voor het herstel van



Koen Raets, districtsschepen van Financiën

voetpaden en wegen die in deze bestuursperiode is gestart wordt dus gestaag verder gezet.

## Respect van en voor iedereen!

Er kan veel en hard gewerkt worden aan verkeersveiligheid maar het blijft grotendeels een maat voor niets als niet alle weggebruikers de nodige verantwoordelijkheidszin aan de dag leggen. Daar kwam kortweg de interpellatie van Carine Leys op neer in de Antwerpse gemeenteraad.

Het is met andere woorden niet telkens het gedrag van de automobilist dat zorgt voor onveilige situaties. Ook fietsers en voetgangers zijn weggebruikers die elk op zich kunnen bijdragen tot een veiliger verkeer voor iedereen. "Het is helemaal geen 'wij en zij-verhaal', zoals het al te dikwijls wordt voorgesteld", aldus Carine. We zijn immers allemaal multi-weggebruikers: de ene keer gaan we te voet, dan weer met de fiets of met de

auto en omgekeerd. Het heeft dus geen zin de verschillende weggebruikers tegen elkaar op te zetten. "Integendeel", zegt Carine, "alleen als iedereen respect heeft voor de andere, ongeacht hoe men zich verplaatst, zal de verkeersveiligheid er echt op vooruit gaan."

Een oproep waar iedereen zich kan in vinden natuurlijk, zeker als het gepaard gaat met aanpassingen aan de wegeninfrastructuur. Want ook dat blijft uiteraard van belang. Het district zal wat dat betreft dan ook voorrang geven aan de straten die op basis van de cijfers van de verkeerspolitie, een hoger risico vertonen. Voor de gewestwegen is inmiddels aan de bevoegde diensten gevraagd om de zwarte punten zo snel mogelijk weg te werken.



Carine Leys: Veiligheid in het verkeer, een zaak van en voor iedereen!

## De kracht van verandering in de praktijk

Met deze jaarwisseling is de N-VA halfweg in de bestuursperiode 2013-2018 van Antwerpen. Een goed moment om even stil te staan bij onze verwezenlijkingen.

De Antwerpenaar koos bij de gemeenteraadsverkiezingen van 2012 duidelijk voor verandering. De koerswijziging die nodig was om van Antwerpen opnieuw een bruisende stad te maken, werpt nu haar vruchten af. En de droom van een stadsgemeenschap waarin de fierheid op Antwerpen culturele, religieuze en andere verschillen overstijgt, krijgt vorm.

Veiligheid en properheid zijn twee eisen van de Antwerpenaar die te lang genegeerd werden. Tachtig jaar socialistisch bestuur verlamde de stad. De steeds luider klinkende stem voor verandering was niet te stuiten. Het huidige stadsbestuur pakt problemen aan die onbespreekbaar waren geworden in de loop der tijd. De gevolgen zijn er en ze zijn positief voor de Antwerpenaar. We maken Antwerpen veiliger, netter en sterker. **In 2013 daalde de criminaliteit met 3 %.** **In 2014 daalde ze al met 9 %.** En ook de voorlopige resultaten voor 2015 tonen dat de criminaliteit verder daalt. Die trend willen we structureel verzilveren. Daarvoor blijven we de drugscriminaliteit en -overlast aanpakken, hebben we de politie-inzet op straat gevoelig verhoogd en gaan we de strijd aan met criminele netwerken en de onvermijdelijke verloederding die ze met zich mee brengen. Antwerpen was ook de eerste stad om vanaf 2013 professionele preventie van radicalisering te combineren met een harde aanpak van fanatiekelingen.

De inzet op veiligheid gaat gepaard met de keuze om het sociale weefsel van Antwerpen te versterken. De

N-VA trok duidelijk de kaart van de warme samenleving. Maar die kan slechts duurzaam zijn als we in mensen blijven geloven. Het sociale beleid van een stad kan niet duurzaam functioneren als het enkel een doorgeefluik van steunmiddelen blijft. Door solidariteit te koppelen aan verantwoordelijkheid kunnen we mensen de kansen geven hun plaats in de maatschappij terug te vinden. **Investeren in kansen betekent mensen toeleiden naar werk en inzetten op de kennis van het Nederlands.** Het betekent ook: armoede bij de wortel aanpakken, en inzetten op armoedepreventie. Met bijzondere aandacht voor kinderarmoede. Eén op vier kinderen in onze stad wordt in kansarmoede geboren. Zij hebben recht op een jeugd en begeleiding die hen alle mogelijkheden biedt om die spiraal om te keren. Soms met wat zachte dwang moeten we jongeren motiveren om hun schoolcarrière af te werken. Wie het geloof in zichzelf verloren is, helpen we overeind. **Investeren in de kinderen van deze stad, is investeren in de toekomst.**

Ook op vlak van onderwijs en kinderopvang stak het stadsbestuur een tandje bij. **Dankzij bijkomende investeringen in onderwijs heeft elk Antwerps kind een plaats in de schoolbanken op 1 september.** De Barcelonanorm voor het aantal plaatsen in de kinderopvang halen we tegen 2018. We zijn goed op weg.

We mogen er geen doekjes om winden. De nieuwe ploeg die in 2013 de toekomst van onze stad moest verzekeren, kon niet rekenen op een

rooskleurige financiële situatie. De taak die we onszelf oplegden was niet de minste. **Blijven investeren in de stad en tegelijk Antwerpen financieel gezond maken.** Zonder evenwel de factuur naar de burger door te schuiven. Halverwege deze legislatuur zitten we perfect op schema. Tegen 2019 besparen we zeven procent op het personeel en zijn de historische saneringsleningen afgelost. Tegelijk versterken we de dienstverlening. **We creëren vandaag nieuwe ademruimte om de generaties na ons niet op te zadelen met een schuldenberg.** Ook dat is een duidelijke breuk met het verleden.

We investeren maar liefst 1,6 miljard euro in de stad. En ook dat zal u snel merken als u door de straten wandelt. De Groenplaats zal eindelijk haar naam waarmaken met veel groen en een waterpartij. Eén van de vele pronkstukken waarmee we uw steun willen verdienen. En dan vernoemen we ook nog de Zuiderdokken, de nieuwe look van de Bredabaan, de vernieuwde Kaaien, het nieuwe sportcentrum aan de Wilrijkse pleinen, het Operaplein, ...

**Kortom: de kracht van verandering blijft tot uw dienst staan.**

Bart De Wever  
Burgemeester  
stad Antwerpen



**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

#aanslagenParijs

NAAR EEN  
ECHTE  
VEILIGHEIDS-  
CULTUUR



# ARSENAAL AAN MAATREGELEN TEGEN TERREUR



## PASSAGIERSSCREENING

- Op alle internationale transportverbindingen
- Identiteitscontrole en tickets op naam
- Verdachte verkeersstromen in kaart brengen

## VINGERAFDRUKKEN EN GEZICHTS- HERKENNING

Koppelen aan  
identiteitsdocumenten  
van personen op OCAD-lijsten



## PLAN MOLENBEEK

Molenbeek structureel opkuisen,  
maar ook versterken en opwaarderen



## CAMERASCHILD (ANPR)

Signaleert over het  
hele land nummerplaten  
van verdachte voertuigen



## 400 miljoen euro extra voor terreurbestrijding

(federale politie, OCAD, staatsveiligheid, defensie, ...)

200 miljoen hiervan  
is structureel



## TERUGGEKEERDE SYRIËSTRIJDERS ONMIDDELIJK IN DE GEVANGENIS

Enkelband voor  
zeer waarschijnlijke  
vertrekkers



## HAATPREDIKERS

Screenen, opvolgen  
en het land uitzetten



## MEER MILITAIREN OP STRAAT

Overal waar nodig



## VLOTTERE AANKOOPPROCEDURE

Voor dringende vervanging  
versleten politiemateriaal



## PRE-PAID TELEFOONKAARTEN OP NAAM

Registratie van alle nieuwe kaarten:  
geen onbekende gebruikers meer



## MEER SLAGKRACHT VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN

HUISZOEKINGEN **24 op 24 uur**

NU ENKEL TUSSEN 5 EN 21 UUR

VASTHOUDEN **max. 72 uur**

VROEGER SLECHTS 24 UUR OM BEWIJZEN TE VERZAMELEN

## NOODTOESTAND

Niet enkel indien  
staat van oorlog  
**Nu ook  
bij terroristische  
aanvallen**



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegang tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

