

# HOBOKEN

@ hoboken@n-va.be | www.n-va.be/hoboken | jaargang 6 • nr. 4 • december 2016

V.U.: LUDWIG VAN DER REYSEN, MORETUSSTRAAT 115 A, 2660 HOBOKEN

## Beweging in Hobokense mobiliteit

Wie regelmatig met de auto rijdt, weet dat het tegenwoordig niet zo evident meer is om op een vlotte manier naar het centrum van de stad te rijden en terug. De files en uw reistijd worden steeds langer en finaal moet er dan nog een parkeerplaats gevonden worden. Oproepen om de auto te laten staan en op een andere manier naar de stad te gaan, zijn allemaal goed en wel, maar dan moeten die alternatieven natuurlijk wel interessant genoeg zijn of worden. Het is precies daarom dat **Franky Loveniers (N-VA), gemeenteraadslid**, gevraagd heeft aan **schep van Mobiliteit, Koen Kennis**, wat de stand van zaken is in een aantal projecten die de concurrentie met de auto kunnen aangaan.



Zo zouden we met de **trein** vanuit Hoboken station supersnel in Antwerpen zijn, alleen is de dienstverlening op **spoorlijn 52** stelselmatig afgebouwd en komt er in het weekend zelfs helemaal geen trein meer langs Hoboken. Hier ligt nochtans een enorme kans, aldus Franky, om de mobiliteit van en naar Hoboken te verbeteren. Ook in het verleden heeft Franky hiervoor al aan de bel getrokken en inmiddels komt er dan toch wat beweging in de zaak, zo blijkt. Zo zijn er plannen om tegen einde 2017 op spoorlijn 52 van Puurs naar Antwerpen met stop in Hoboken een trein om het half uur te laten rijden én om ook opnieuw tijdens het weekend een dienstverlening te voorzien. Het is dan misschien nog niet direct voor morgen, het gaat toch de goede richting uit. Blijven kloppen op die nagel Franky!

Ook de geruchten over de afschaffing van de populaire **buslijnen 1 en 13** zijn inmiddels de kop ingedrukt. Die buslijnen blijven bestaan, aldus schepen Koen Kennis. Wel wordt er op het Zuid een bus-buffer aangelegd om de stad zelf te ontlasten van bussen en meer te 'vertrammen'.

Ten slotte polste Franky ook even naar de uitbreiding van het Velo-project naar ons district en ook op dat vlak is er goed nieuws. Er worden 5 velostations voorzien voor Hoboken en met de aanleg daarvan wordt er gestart in het voorjaar van 2017. Tegen de zomer van 2017 zijn ze beschikbaar, ideaal dus om een terrasje te gaan doen in Antwerpen!

Verder wordt er op termijn nog werk gemaakt van een fiets-o-strade langs de spoorlijn richting Hemiksem. En als we,

volgens de ideeën die thans circuleren, in de toekomst ook effectief nog met de boot naar het centrum van Antwerpen kunnen, dan is onze Hobokense mobiliteit op alle vlakken gegarandeerd!

### Ook brandweer wordt mobieler!

Eigenlijk hopen we dat u hier geen boodschap aan heeft maar het zal u alleszins wel kunnen geruststellen: er komt een nieuwe brandweerkazerne aan de Jules Moretuslei in Wilrijk en dat is uiteraard ook voor ons district van belang. De aanrijtijd van de brandweer wordt daarmee immers drastisch verlaagd en dat is uiteindelijk toch het enige dat telt. De werken starten reeds begin 2017 met de bedoeling de kazerne in het najaar van 2018 in gebruik te nemen.

## Beweging voor de Hobokenaar zelf

Zitten is het nieuwe roken, zeggen specialisten en dus wordt er alles aan gedaan om u en mij uit onze zetel te krijgen. Aan onze districtsschepen voor Sport Kathelijne Toen (N-VA) zal het zeker niet liggen. Integendeel, op diverse plaatsen wordt geïnvesteerd in sportinfrastructuur die elke Hobokenaar, jong en oud, in beweging brengt en houdt.



▲ Kathelijne Toen

Zo worden er aan de ingang van Fort 8 twee bijkomende fitnessstoestellen geplaatst en ook in de plannen voor de heraanleg van het pleintje aan de Meetjeslandstraat, ter hoogte van het Dienstencentrum Portugesehof, is er een seniorenfitness voorzien. Ook een spelletje petanque is een vorm van beweging uiteraard en ook daar worden de nodige fondsen voor uitgetrokken. Zo wordt begin januari gestart met de aanleg van een petanquebaan aan de Weerstandslaan ter hoogte van de schakel en ook op Groen-zuid zal er een petanque infrastructuur worden aangelegd. De toelage daarvoor werd inmiddels goedgekeurd door het district. Tegen de zomer 2017 rollen ook daar de eerste ballen!

Voor de jongeren ten slotte wordt de skateinfrastructuur aan de inkom van Polderstad vernieuwd. De huidige quarterpipe is immers versleten en wordt vervangen door twee nieuwe. We kiezen wel voor een uitvoering in beton want dat is veel onderhoudsvriendelijker.

Voor de zaalsporters laat **Carine Leys (N-VA)**, fractieleider in de gemeenteraad, ons nog weten dat na de toiletten, nu ook de renovatie van de kleedkamers in de Sportschuur gebudgetteerd staat.



▲ Carine Leys

## Erfgoed van Hoboken in de kijker

Aan de renovatie van de Belvédère in park Sorghvliedt wordt inmiddels hard gewerkt maar daar dat is lang niet alles. We hebben zelfs méér erfgoed dan we dachten. In de Onze-Lieve-Vrouwe Geboortekerk op de kioskplaats werd onlangs namelijk een eeuwenoude muurschildering ontdekt, wellicht daterend uit de 18de eeuw!

Districtsvoorzitter **Kathelijne Toen (N-VA)** en provinciaal gedeputeerde voor Erfgoed, **Luk Lemmens (N-VA)**, zijn alvast een kijkje gaan nemen, samen met de erfgoedexperten van Monumentenwacht en de dienst erfgoed van de provincie. Inmiddels worden nu volop de restauratiemogelijkheden onderzocht, want dit uniek en enigszins ook wel mysterieus stukje erfgoed dienen we uiteraard te koesteren.

Ook onze lokale helden, Nello en Patrasche, staan weer volop in de belangstelling en dat vinden wij als Hobokenaren uiteraard volkomen terecht.

Begin december werd er aan de kathedraal in Antwerpen nl. een nieuw standbeeld

'schilderijen van Rubens' die Nello zo bewonderde. De banden tussen de stad



van onze Hobokense vrienden ingehuldigd en de link met ons district werd daarbij zeker niet vergeten. Er werd namelijk een speciale 'Nello en Patrasche'-tram ingelegd vanuit hun bakermat Hoboken naar de

en Hoboken zijn zo dus weer een beetje sterker geworden en met een verbeterde en verhoogde mobiliteit van en naar Hoboken kan dat er alleen nog maar op verbeteren.

Fons Duchateau:

## Zuurstof voor betere hulpverlening

Hulpverlening moet er in de eerste plaats zijn voor wie het nodig heeft. Niet voor wie de hulpverlening organiseert. Schepen van sociale zaken Fons Duchateau wil de focus leggen op meer innovatieve, uitgebreide dienstverlening in de zorgsector en maakt werk van hulp op maat van de zwaksten.

Het is een oud zeer in de zorgsector. Steeds dezelfde uitverkoren partners verdelen de koek als het om hulpverlening gaat. Ze hebben in het verleden stap voor stap een stevig monopolie opgebouwd. Nieuwe visies op zorg dringen hierdoor maar moeizaam door op het terrein. Wie niet hoeft te concurreren met nieuwe werkmethodes en succesvolle experimenten uit het buitenland, dreigt in te dommelen. En daar is niet alleen de belastingbetaler maar ook de zorgbehoevende zelf de dupe van.

Door nieuwe partners uit te nodigen om hun visie op zorg voor te leggen aan een onafhankelijke jury, blaast Fons Duchateau de zorgverlening nieuw leven in. De eerste resultaten zijn alvast veelbelovend. Niet op vlak van besparingen, zoals de oppositie beweert. Integendeel, Fons Duchateau slaagt er in om met dezelfde middelen meer kwalitatieve hulpverlening te voorzien dan in het monopoliesysteem. Daarbovenop komen extra middelen die focussen op het versterken van de zwaksten die zo opnieuw kunnen doorstromen naar de arbeidsmarkt en woonmarkt. De kracht van nieuwe ideeën en verandering is er nu ook in de zorg.



Koen Kennis:

## Antwerpen schrapt bedrijfsbelasting voor 25.000 ondernemers

Ongeveer 25 000 kleine ondernemingen zullen vanaf 2017 vrijgesteld worden van de bedrijfsbelastingen in Antwerpen. “Met deze belastinghervorming maakt Antwerpen niet alleen werk van een enorme administratieve vereenvoudiging, maar ook van de herziening van de belastingen op ondernemingen op een realistische, eenvoudige en rechtvaardige basis,” aldus schepen van Financiën en Middenstand Koen Kennis. “Zowel voor kleine als voor jonge en innovatieve ondernemers is deze fiscale hervorming een stimulans. Hiermee werkt het stadsbestuur consequent verder om in Antwerpen een gunstig ondernemersklimaat te creëren.”



Ludo Van Campenhout:

## Topsportschool in Wilrijk

In het Fort VI in Wilrijk opende de nieuwe Antwerpse Topsportschool. De 190 leerlingen van Stedelijk Lyceum Topsport combineren er 12 uren sport op topniveau met 20 uur algemene vorming. Buiten de schooluren kunnen er binnen het concept van de brede school ook sportclubs en andere verenigingen trainen.

De school stoomt jongeren klaar voor een topcarrière voetbal, tennis, zwemmen, judo, snowboarden, badminton, taekwondo en basketbal. “Dat een goed uitgebouwde topsportschool wel degelijk het verschil kan maken, bewijzen oud-leerlingen zoals Moussa Dembélé, Seppe Smits, Radja Nainggolan, Thomas Lamot”, zegt schepen van Sport Ludo Van Campenhout. “Tijdens de afgelopen Olympische Spelen in Rio schitterden (oud-)leerlingen zoals Dirk Van Tichelt en Jaouad Achab. Het spreekt voor zich dat we met Sporting A naast breedtesport en buurtsport ook verder willen investeren in topsport.”



## Een stukje Antwerpen in de ruimte

**Burgemeester Bart De Wever:** “Dit stadsbestuur maakt werk van het aantrekken van nieuwe investeringen. Met succes. Neem de Antwerpse ruimtevaarttechnologie.”

Deze sector is niet zo gekend, maar breidt uit en creëert nieuwe jobs. Onlangs opende ik met staatssecretaris voor Wetenschapsbeleid Elke Sleurs een nieuwe onderzoeksruimte van een Antwerps ruimtevaartbedrijf. In onze stad wordt het communicatiesysteem gebouwd voor de nieuwe satellieten van het Europees Ruimteagentschap (ESA).

Dat loont niet enkel voor wetenschappelijk onderzoek. Investeringen in de ruimtevaart verdienen zichzelf meerdere keren terug. Ze leveren ons de technologische snufjes van de toekomst. Als we vandaag een stukje van Antwerpen naar Mars schieten, gebruiken we dezelfde technologie misschien morgen tijdens het bellen, het mailen,... of toepasselijker voor deze tijd van het jaar: het instellen van onze verwarming.



Nabilla Ait Daoud:

## Lage-emissiezone gaat van start

“Na jaren voorbereiding is het in februari zover: de lage-emissiezone gaat van start. Sinds begin dit jaar voeren we een communicatiecampagne. De nieuwe affiches zijn momenteel al in het straatbeeld zichtbaar. Er komen verder onder andere nog radio- en televisiespots op de nationale zenders aan, krantenadvertenties, advertenties in parkeergarages,... Dit moet er allemaal voor zorgen dat alle bewoners en bezoekers perfect op de hoogte zijn. Sinds kort is het bovendien mogelijk te registreren voor de lage-emissiezone. Dat is erg belangrijk voor personen met een beperking die, onder bepaalde voorwaarden, een kosteloze vrijstelling kunnen verkrijgen. Alle informatie over de lage-emissiezone is te vinden op [www.slimnaarantwerpen.be/LEZ](http://www.slimnaarantwerpen.be/LEZ).”





**Ben Weyts**



**Elke Sleurs**



**Geert Bourgeois**



**Jan Jambon**



**Johan Van Overtveldt**



**Liesbeth Homans**



**Philippe Muyters**



**Steven Vandeput**



**Theo Francken**

*Ontdek de mens  
achter de politicus*

*Mensenmaat*



**Edwin Ysebaert in gesprek met de N-VA-ministers**

**www.mensenmaat.be**

U kunt de interviews ook als podcast downloaden en beluisteren waar en wanneer u wilt. Sla <http://www.n-va.be/feed/podcasts> op in uw podcastontvanger of zoek 'Nieuw-Vlaamse Alliantie' in de iTunes Store en mis geen enkel interview.

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be**

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

