

Schepen Dimitri Gevers stapt op bij SP.A

Schepen Dimitri Gevers zal niet de SP.A-lijst staan bij de gemeenteraadsverkiezingen. Of hij de politiek volledig vaarwel zegt is nog koffiedik kijken.

WENDY LUYKX

TURNHOUT Het rommelt al een tijdje binnen de Turnhoutse SPA, maar nu lijkt het helemaal mis te gaan. Toen midden februari bekend raakte dat schepen Peter Segers de lijst zal trekken in oktober, en niet schepen Dimitri Gevers, die zes jaar geleden drie keer zoveel voorkeurstemmen haalde, viel dit niet bij iedereen in goede aarde.

Vooraf Gevers zelf had het moeilijk met de beslissing van het partijbestuur. Hij trekt nu zijn conclusies. Bij de gemeenteraadsverkiezingen in oktober zal hij niet meer op de lijst staan. Gevers is nu zes jaar schepen, daarvoor was hij al zes jaar raadslid voord e socia-

listen. 'Het is voor mij een uitgenomene zaak', zegt Gevers. 'Ik krijg dit aan mijn kiezers echt niet uitgelegd. Al ben ik nog altijd een sociaal-democraat in hart en nieren. Ik moet alleen vaststellen dat de partij van de kleine man in het mooie Turnhout geen rekening wil houden met de stem van die gewone man. In een aantal mensen heb ik nog wel vertrouwen, maar niet in iedereen meer. En als het vertrouwen weg is, kan ik niet meer aan politiek doen. Na-



Schepen Dimitri Gevers. Foto: lvh

Natuurlijk doet dit pijn, maar het kan naar mijn gevoel niet anders

tuurlijk doet het pijn om op deze manier te moeten stoppen, maar het kan naar mijn gevoel niet anders.' Gevers zal tot oktober constructief blijven meewerken. 'Ik doe mijn mandaat zeker uit, vooral uit respect voor de kiezer. Ik blijf meewerken, dat heb ik altijd gedaan. Ik heb indertijd zelfs een deel van mijn principes en overtuigingen moeten laten vallen om Groen! te laten toetreden tot de meerderheid en zo de stad bestuurbaar te houden.'

Als schepen van Ruimtelijke Ontwikkeling kan Gevers terugblikken op enkele mooie verwezenlijkingen. 'We heb-

ben grote stappen gezet. Projecten zoals Turnova zijn uniek in Vlaanderen. Hiermee

gaan we Turnhout de 21ste eeuw binnenloodsen.'

Ook op het gebied van jeugd-beleid kan Gevers tevreden zijn. 'De fuifzaal is eind dit jaar klaar, we zetten ook in op buurtspeeltuintjes. We hebben een pluim gekregen voor ons kindvriendelijk beleid.'

Of Dimitri Gevers de politiek helemaal vaarwel zal zeggen, is nog niet duidelijk. 'De toekomst is nog een vraagteken. Als er zich een alternatief aanbiedt, dan ben ik zeker bereid om te luisteren. Ik wil nog steeds op een moderne progressieve manier aan politiek doen, maar dan wel met respect voor de kiezer.'

1.500 jeugdvoetballers op Belgica Cup 2013

KAPELLEN De gemeente Kapellen ontvangt met de Belgica Cup 2013 een groot internationaal voetbaltoernooi voor de jeugd.

Het evenement vindt plaats van maandag 5 tot en met zaterdag 10 augustus 2013. Organisatoren zijn Dave Vercauteren (29) uit Essen en Jef Lauwers (44) uit Beerse. Dave is voetballer bij Wildert en Jef traint de eerste ploeg van Oostmalle. Regelmatig begeleiden ze Belgische voetballer-tjes bij grote toernooien in het buitenland.

Nog niet in België

'Het is op de Gothia-cup in Zweden dat we vorig jaar de idee kregen om ook een toernooi in België te organiseren. In heel wat Europese landen vinden jaarlijks zulke toernooien plaats. Alleen in België, dat dan nog centraal ligt in Europa, nog niet', vertelt Jef Lauwers.

Beroepshalve is Dave Vercauteren opvoeder in het Tech-

nisch Atheneum van Kapellen. Zo kwam hij voor de locatie bij Kapellen terecht. 'Kapellen heeft de beste accommodatie', vertelt hij.

De organisatoren hopen in totaal 96 ploegen of meer dan 1.500 jonge spelers te mogen verwelkomen uit onder meer Finland, IJsland, Amerika en Italië.

In stadion FC Capellen

De openingsceremonie en finales zullen plaatsvinden in het stadion van FC Cappellen. Het gros van de andere wedstrijden wordt gespeeld op de terreinen langs de Kapelsestraat waar ook een tentendorp (Belgica Village) zal opgesteld worden.

'We vinden dit een schitterend initiatief en verlenen dan ook graag onze logistieke steun', reageert de Kapelse sportschepen Sabine Van Dooren (Open VLD). (env)

INFO
www.belgicacup.com
of info@belgicacup.com

Sluikstorten wordt strenger aangepakt

HERENTALS De politiezone Neteland maakt sinds midden 2008 gebruik van de Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) voor de aanpak van diverse vormen van overlast.

De cijfers voor Herentals geven duidelijk aan dat de reglementering geen dode letter blijft. In Herentals werden er in 2010 97 GAS-pv's opgesteld.

In 2011 waren dat er al 127, waarvan de nieuwe gemeentelijke GAS-vaststellers er 48 opstelden. De meest voorkomende overtredingen waren sluikstorten (83), geluidsoverlast, loslopende dieren, beschadigingen, wildplassen, en hondenoep. In 2011 resulteerden in de politiezone Neteland 82 procent van de uitgeschreven PV's uit in een geldboete of een taakstraf. (mph)

Veertig asielzoekers opgevangen in vakantiecetrum

RETIE/ARENDONK In vakantiecetrum De Linde in Retie worden veertig asielzoekers opgevangen. Het gaat om een soort extern bijhuis van het asielcentrum van Arendonk, dat al vele maanden propvol zit.

Om te vermijden dat nog meer asielzoekers moeten worden opgevangen in dure hotels huurt directeur Joan Ramakers van asielcentrum Totem in Arendonk sinds kort acht appartementen in vakantiecetrum De Linde in buurgemeente Retie. 'Het gaat om een gewone huurovereenkomst van negen jaar, dat na drie of na zes jaar kan worden opgezegd', zegt Ramakers.

De looptijd van het huurcontract maakt duidelijk dat de

aanwezigheid van vreemdelingen onder de kerktoeren van Retie niet beperkt zal blijven

JOAN RAMAKERS
directeur
asielcentrum

De appartementen in De Linde zijn voorbehouden voor onze beste bewoners

tot enkele weken of maanden. Toch hoeven de inwoners van Retie volgens directeur Ramakers geen schrik te hebben, want hij stuurt naar eigen zeggen alleen de beste leerlingen van de klas naar Retie. 'De appartementen in De Linde zijn voorbehouden voor bewo-

ners die voldoende verantwoordelijkheidszin hebben, proper zijn én een mondje Nederlands spreken.'

Ook burgemeester Cis Schepens (Nieuw Retie) vrees geen overlast van zijn nieuwe onderdanen. Toch heeft hij een wrang gevoel. 'Omdat er vooraf geen overleg was', zegt burgervader Schepens. 'Wij werden pas op de hoogte gebracht nadat de eerste asielzoekers hun intrek hadden genomen in De Linde.'

Vakantiecetrum De Linde is al het vierde bijhuis van asielcentrum Totem in Arendonk. Eerder werden ook al soortgelijke filialen geopend in leegstaande gebouwen in Arendonk, Weelde-Station en Turnhout. In totaal beschikt Totem intussen over een capa-



Volgens directeur Joan Ramakers hoeven de mensen in Retie geen schrik te hebben voor overlast. Foto: ema

citeit van maar liefst 460 bedden: 300 in de oude legerbasis aan de Grens in Arendonk en nog eens 160 in de vier bijhui-

zen. Daarmee is Totem uitgegroeid tot een van de aller-grootste asielcentra van het land. (ema)

2.500 overtredingen op Turnhoutsebaan in 2011

Op de Turnhoutsebaan werden in 2011 meer dan 2.500 processen-verbaal voor verkeersinbreuken opgemaakt. 'Ik wist dat het erg was, maar niet dat het zó erg was', zegt gemeenteraadslid Nahima Lanjri (CD&V).

VINCENT VERBRUGGEN

BORGERHOUT Op de as Franklin Rooseveltplaats-Turnhoutsebaan schreven politie en parkeerwachters vorig jaar 3.728 processen-verbaal. 2.512 daarvan waren voor rekening van het stuk Turnhoutsebaan binnen de Singel.

Dat blijkt uit een antwoord van Antwerps korpschef Eddy Baelmans op een vraag van Nahima Lanjri.

'Ter vergelijking: twee kilometer verderop in de Gemeentestraat, die in het verlengde van de Turnhoutsebaan ligt, gingen er 318 mensen op de bon', zegt Lanjri.



Dubbelparkeren

'Sommige bestuurders beschouwen de Turnhoutsebaan 's avonds als een Formule 1-parcours. Overdag wordt er geregeld dubbel geparkeerd en wil je die auto's voorbij moet je over de volle witte lijn de tram- en busbaan op. De cijfers tonen aan dat er te veel overlast is. Ik heb in ieder geval aan Vlaams minister voor Mobiliteit Hilde Crevits (CD&V) gevraagd om flitspalen te plaatsen op de Turnhoutsebaan.'

Alain Herremans van de win-



Foto: wdK

keliersvereniging op de Turnhoutsebaan vraagt om rekening te houden met het 'economisch noodzakelijk' dubbel-parkeren.

'Winkels moeten toch bevoorrad kunnen worden,

Sommige bestuurders beschouwen de Turnhoutsebaan 's avonds als een Formule 1-circuit

klanten moeten toch hun omvangrijke of zware aankopen kunnen laden.'

De politie nuanceert de vergelijking die Lanjri maakt tussen de Gemeentestraat en de Turnhoutsebaan. 'De Turn-

houtsebaan is een heel stuk langer dan de Gemeentestraat. Het is logisch dat je daar meer overtredingen hebt. De snelheidsovertredingen maken maar een klein deel uit van het aantal processen-verbaal. Dat heeft uiteraard te maken met het ontbreken van flitspalen. We kunnen dus niet aantonen dat er vaak te snel gereden wordt in de straat. In de cijfers zitten ook foutparkeren, draaien waar het niet mag, over de volle witte lijn rijden en door het rode licht rijden.' (vwb)

N-VA stelt veiligheid trambanen in vraag

HOBOKEN Naar aanleiding van de drie recente ongevallen met tramlijnen 2 en 4 in Hoboken vraagt de N-VA om dringend maatregelen te nemen om de veiligheid rond de trambanen te verbeteren. De Lijn juicht de voorstellen toe, maar zegt niet bevoegd te zijn voor sommige ingrepen.

'Door eenvoudige ingrepen kan de veiligheid drastisch verbeterd worden', zegen Vlaams parlementslid Liesbeth Homans en Hobokens districtsraadslid Kathelijne Toen (beide N-VA). Homans vraagt om bij de bestelling van

nieuwe trams te denken aan een veiligere vormgeving van de voorkant van de voertuigen. En ook de vrije tram- en busbanen moeten veiliger gemaakt worden, zegt ze. 'Er moeten dringend duidelijke veiligheidsmaatregelen genomen worden, die overal dezelfde zijn.'

Trambanen verwaarloosd

Ook de oude trambanen, zoals die op de Antwerpsesteenweg, moeten veiliger voor N-VA. 'Dat kan door een sas die de oversteekbeweging vertraagt, markeringen, verlichting bij naderende trams of een meer herkenbare vorm-

geving van de trambanen. De trambanen in Hoboken liggen er nu verwaarloosd bij. De markeringen zijn afgebleekt en onkruid en gras schiet door de bedding heen', zegt Toen.

De Lijn is uiteraard voorstander om de ongelukken met trams terug te dringen. 'Maar wij zijn bijvoorbeeld niet bevoegd om markeringen te schilderen. Dat is aan de overheid', luidt het bij De Lijn.

Fietsers sensibiliseren

'Na de ongevallen op de Ter Heydelaan in Deurne hebben we samengezeten met de bevoegde diensten van de stad en het district. Er is beslist

om de oversteeken veiliger te maken met sassen, door het weghalen van parkeerplaatsen en door bijkomende markeringen.'

'De Lijn zit geregeld samen met de stad. De veiligheid in Hoboken zeker ter sprake komen, maar de maatregelen zijn locatiegebonden. Een sas moet bijvoorbeeld een meter breed zijn om rolstoelgebruikers door te laten. Dat kan niet overal. Het voorstel om de trambanen veiliger te maken, is wat vaag. De trams rijden er al jaren. Ongevallen met trams gebeuren vaak door de onoplettendheid van de fietsers en voetgangers. We zouden beter hen sensibiliseren.' (kln)