



NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Stadscongres N-VA Antwerpen 2012

De kracht van verandering



De kracht van verandering



Koen Kennis
Congresvoorzitter

Er zijn de laatste zes jaar in Antwerpen heel wat goede dingen gebeurd. Verschillende projecten werden gerealiseerd of staan in de steigers. Ik denk hierbij aan het MAS, aan het Red Star Line Museum, aan de heropleving van het Eilandje, aan de aanleg van Park Spoor Noord en ga zo maar door. We hebben als Antwerpenaar een stukje van onze fierheid herwonnen. Antwerpen – de werf van de eeuw – staat weer op de kaart.

Maar zijn daarmee alle problemen van de stad opgelost? Is onze stad terug een aangename plaats om te wonen voor jonge gezinnen, voor actieve en minder actieve senioren, voor de gewone maar kleurrijke Antwerpenaar? Ik vrees van niet. De vele realisaties spitsten zich toe op het Antwerpse stadscentrum, en het ging vooral om de hardware. Het ging om stenen, niet om mensen.

In Antwerpen loopt het op verschillende vlakken nog steeds fout. Kijk naar de veiligheidssituatie die in bepaalde wijken zoals Antwerpen Noord of het Kiel dreigt te ontsporen. Kijk naar het stilstaand verkeer in, om en naar Antwerpen. Kijk naar de dreigende verloedering in bepaalde buurten en de erbarmelijke leefomstandigheden van sommige Antwerpenaren. Kijk naar de weer toenemende vervuiling van het straatbeeld. Onze stad kan beter. Antwerpen verdient beter.

Een aantal maanden geleden kreeg ik een mail van een jong gezin uit Antwerpen. Een mail is eigenlijk zacht uitgedrukt. Het was meer een hartenkreet. Twee jonge dertigers die kiezen voor hun droom: een leven in het bruisende, multiculturele Antwerpen. Twee jaar moeten zij wachten op een bouwtoelating om hun huis te verbouwen. Op subsidies en premies moeten ze niet rekenen, want die zijn niet bedoeld voor tweeverdieners. Maar vooruit, eindelijk gelukkig, denken ze. Tot de stad beslist dat er in hun straat een parkeerprobleem is. En dus vermindert de stad het aantal parkeerplaatsen en wordt de bewonerskaart ingevoerd. En wat is het resultaat van dat beleid waar de stad in hun plaats beslist? Een gebrek aan parkeerplaatsen in de buurt, familie en vrienden die voortdurend op de bon worden geslingerd en een aannemer die parkeerboetes systematisch in zijn facturen verrekent.

Om dat probleem op te lossen, wil het gezin zelf een parkeerplaats maken in hun achterbouw. Maar dat mag niet van de stad, want de stad kiest in hun plaats. Op de vraag waar ze dan hun auto moeten parkeren, krijgen ze als antwoord dat ze maar de fiets moeten gebruiken. Naar het werk gaan in Brussel, kinderen naar de crèche brengen, boodschappen doen, ... dat moeten ze allemaal maar met de fiets doen, beslist de stad in hun plaats.

Op vraag van de stad, want de stad kiest voor hen, schrijft het gezinnetje hun jongste kind in 5 verschillende crèches in. In geen enkele van die 5 crèches is plaats, want de stad beslist dat kinderen van werkloze ouders voorrang krijgen. Hun oudste kindje schrijven ze, zoals de stad in hun plaats heeft beslist, eveneens in 5 verschillende scholen in. Uit één van die scholen zal de stad dan in hun plaats kiezen. Uiteindelijk krijgen de ouders de boodschap dat er in geen enkele van de scholen plaats is voor hun kind. Op de vraag waar ze hun kind dan naar school moeten sturen, raadt de stad de randgemeenten aan. Ongetwijfeld met de fiets.

Dit is het verhaal van talloze Antwerpenaren. Antwerpenaren die hun best proberen te doen. Antwerpenaren die werken, belastingen betalen, hun huizen renoveren, buurtfeesten organiseren, hun wijken proper proberen te houden en die van de stad als dankbaarheid niets terugkrijgen. Integendeel, ze worden in een keurslijf gedwongen waarin de stad alles in hun plaats beslist, en de Antwerpenaar slaafs de bevelen van de stad moet volgen.

Voor de N-VA kan dit niet. De stad moet niet langer in de plaats van de Antwerpenaar kiezen. De Antwerpenaar moet weer in vrijheid en verantwoordelijkheid voor zijn stad kiezen. We moeten af van het idee dat het schoon verdiep onze levens beter kan organiseren dan wij dat zelf kunnen en terug het heft in eigen handen nemen. We moeten zelf weer werk maken van onze stad.

Als N-VA hebben we de afgelopen maanden gewerkt aan onze visie, hoe we die willen bereiken, vertrekkend vanuit wat er vandaag al is – goed en slecht – en met de middelen en mogelijkheden die er zijn. Het was een oefening in basisdemocratie, waarbij wij al onze leden de kans gaven om mee te schrijven aan ons programma. En waarbij wij ook van district tot district trokken om die visie te toetsen aan de bekommernissen en de problemen van de gewone Antwerpenaar.

In onze congresstukken vindt u daar de neerslag van. Een neerslag die zeker niet het alfa en omega is van wat wij voor de stad willen. De congresstukken van de N-VA zijn een dynamisch gegeven, geen absolute waarheid. Maar deze teksten zijn de basisvisie waarin we de grote principes en leidraad van ons politiek handelen hebben vastgelegd en van waaruit dat dynamische proces zal vertrekken. Hierbij hanteren we vier grote krachtlijnen, namelijk:

- **WELVAART**
- **SOCIAAL WEEFSEL**
- **MOBILITEIT**
- **VEILIGHEID**

Verderop in onze congresstukken leest u hoe we met deze vier grote thema's verandering willen brengen in onze stad zodat 't stad niet meer kiest voor u, maar u voor de stad. En ontdekt u wat de kracht van verandering voor Antwerpen betekent.

Inhoud

1.	Een stad om in te wonen	6
1.1.	Stadsontwikkeling en ruimtelijke ordening	7
1.2.	Wonen	12
2.	Een actieve stad	15
2.1.	Economie, Haven, Diamant en Toerisme	16
2.2.	Werk en activering	21
2.3.	Onderwijs	23
2.4.	Kinderopvang	27
3.	Een bruisende stad	29
3.1.	Algemeen	30
3.2.	Cultuur	32
3.3.	Sport	35
3.4.	Jeugd	37
3.5.	Senioren	38
4.	Een stad die beweegt	39
5.	Een veilige en gezonde stad	47
5.1.	Veiligheid	48
5.2.	Leefmilieu en afvalbeleid	52
6.	Samen leven in de stad	54
7.	Een goed bestuurde stad	61
7.1.	Decentralisatie	62
7.2.	Goed bestuur en financiën	65

1. Een stad om in te wonen

1.1

1.1. Stadsontwikkeling en ruimtelijke ordening

Het stadsbestuur heeft de laatste jaren zijn aandacht zeer sterk gefocust op de binnenstad en op grote projecten. De sprekendste voorbeelden hiervan zijn niet alleen de vele niet gerealiseerde plannen, maar ook het nieuwe gerechtsgebouw, de heraanleg van het Theaterplein en de vele mobiliteitsingrepen in het stadscentrum. Omdat de districten, buurten en wijken bij deze operatie wat verwaarloosd werden, wil de N-VA deze bestuursperiode de identiteit van de districten, buurten en wijken versterken door hun identiteit en potentiële sterktes beter uit te spelen. De N-VA wil meer inzetten op het dubbele karakter van Antwerpen: aan de ene kant een metropool met een wereldhaven, een centrum van diamanthandel, van traditie maar ook trendy qua kunst en cultuur, een toeristische trekpleister (de "Sinjoor"), en aan de andere kant een plaats om te wonen, de plaats waar de bewoner een identiteit krijgt door zijn verbondenheid met de burens, de straat, de wijk, de buurt. Daarom gaan we voor buurtversterking waarbij de districten, buurten en wijken zuurstof krijgen om hun eigen karakter opnieuw te ontwikkelen. Zo creëren we buurten waar iedereen wil wonen en waar iedereen zich thuis voelt. Hierbij schenken we niet alleen aandacht aan de infrastructuur. Elke buurt heeft immers ook behoefte aan ontmoetingsplaatsen waar de bewoners in de buurtwinkel inkopen kunnen doen, kunnen wandelen en ontspannen of waar ze gewoon iets kunnen drinken en een praatje slaan.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Buurtversterking

- (1) Het strategisch ruimtelijk structuurplan wordt afgestemd op een geactualiseerd en alomvattend mobiliteitsplan. Daarbij stemt de stad Antwerpen haar plannen af op de wegategorisering van het Vlaams Gewest. In het onderliggend wegennet behouden we de secundaire wegen die instaan voor de ontsluiting en doorstroming van het verkeer.
- (2) In het strategisch ruimtelijk structuurplan wordt ingezet op de versterking van de identiteit van de wijken en districten. Deze identiteit kan bijvoorbeeld bepaald worden door een sterke aanwezigheid van specifieke elementen. Zo kunnen de verschillende musea op het Zuid bijdragen tot een identiteit als wijk van de beeldende kunsten.
- (3) De ruimtelijke uitvoeringsplannen moeten steeds duidelijke kernen voor elke wijk bevatten. Deze lokale ontmoetingsplaatsen moeten prioritair zijn voor het ruimtelijk beleid.
- (4) De vele (master)plannen van de stad overlappen elkaar vaak en moeten aan een herevaluatie onderworpen worden. De stad en de districten stellen in overleg gerichte prioriteiten vast die op korte termijn uitgevoerd kunnen worden.

(5) N-VA wil het karakter van het beperkt aantal landelijke gebieden op het grondgebied van de stad absoluut bewaren.

(6) Voor het district Berendrecht-Zandvliet-Lillo wordt een structuurschets opge maakt zoals bepaald in het actieplan 'Antwerpen Ontwerpen'.

Levendige, sociaal coherente en veilige buurt

(7) De N-VA wil inzetten op de versterking van de kernen van buurten en districten. Dit doen we door buurtwinkels, lokale economie en horeca in samenwerking met het district en lokale economische actoren, aan te moedigen om zich rond deze ontmoetingsplaatsen te vestigen, om zo een actief buurtleven te stimuleren.

(8) Leegstand, verloedering en verkrotting worden actief aangepakt door middel van een pand-per-pand beoordeling en een drastische verhoging van de leegstandsheffing voor de betrokken panden. Zo worden de probleemplekken in de stad in kaart gebracht, opgevolgd en weggewerkt.

(9) De stad stimuleert eigenaars van leegstaande gebouwen of terreinen om hun pand of terrein in samenspraak met het stedelijk wijkoverleg tijdelijk ter beschikking te stellen van wijkbewoners, verenigingen, kunstenaars... om deze te gebruiken als atelier, repetitieruimte, vergaderlokaal... Indien men hier op ingaat, wordt de verhoogde leegstandsheffing niet toegepast. De stad (en vastgoedbedrijf VESPA) geeft hier het goede voorbeeld in het kader van leegstaande stadseigendommen, door ze ter beschikking te stellen.

(10) We streven naar groene ruimtes gespreid over de stad, zodat elke bewoner op wandelafstand een groen rustpunt kan vinden. Waar mogelijk worden die groene ruimtes als zachte ruggengraat met elkaar verbonden. Daarnaast kan selectief afbreken van niet meer te renoveren gebouwen en ontpitten, of zelfs volledig afbreken van bouwblokken, zuurstof geven aan de omgeving via bv. kwalitatief en/of groen openbaar domein.

(11) Jeugdbewegingen en lokale verenigingen worden actief ondersteund door ruimte voor onder andere lokalen te voorzien, ook in de binnenstad.

(12) Opsinjoren wordt door de stad en districten verder ondersteund in zijn rol als gemeenschapsvormend en lokaal project in de districten, wijken en buurten.

(13) De veiligheid en sociale controle in de Antwerpse parken worden verhoogd door het verbeteren van de verlichting, de introductie van camerabewaking en door het – waar mogelijk – oprichten van kwalitatieve horecazaken. Vooral het Stadspark heeft snel nood aan dit soort maatregelen.

(14) Bij stadsontwikkelingsprojecten en heraanleg van publieke ruimte en gebouwen zullen steeds elementen van veiligheid ontwerpmatig geïntegreerd worden; zoals onder andere goede verlichting, het vermijden van obstakels waarachter men zich kan verschuilen, ...

(15) In het kader van ruimtelijke veiligheid worden 'veiligheidsincidenten' door middel van een GIS (Geografisch Informatiesysteem) in kaart gebracht zodat deze geanalyseerd kunnen worden en er op deze plekken kan worden ingegrepen in de kwaliteit en het ontwerp van het openbaar domein, de aanpak van verkrotte en leegstaande woningen en de aanpak van overlastpanden.

(16) Via een actief grond- en pandenbeleid worden probleemplekken in de stad opgekocht, opgeknapt en betaalbaar opnieuw aangeboden om als impulsprojecten een nieuwe dynamiek te brengen in de desbetreffende wijk.

(17) De stad zet verder in op het inplanten van publieke barbecues in parken en op groene plekken. Daarbij wordt, in tegenstelling tot vandaag, voorzien in voldoende en degelijke omkadering (tafels en banken, sanitaire voorzieningen, vuilnisbakken...).

Stadsbeeld

(18) Glasbakken gaan onder de grond, overbodige verkeersborden worden verwijderd, cabines van nutsbedrijven worden bij herinrichting van straten en pleinen verplaatst naar minder storende plaatsen, bijvoorbeeld geïntegreerd in infrastructuur, en werven worden na de oplevering volledig schoongemaakt.

(19) Er komen meer openbare toiletten zowel in het centrum als in de districten. Door uitbesteding voorzien we in financiering en voldoende onderhoud.

(20) De N-VA gaat voor meer kunst en fontein en op onze Antwerpse pleinen en in het openbaar domein. De Stad en districten zullen Antwerpse kunstenaars de kans geven hun werken zo bekender te maken bij het grote publiek. Het is logisch dat de museumwijk op het Zuid een uitstekende opportuniteit biedt voor een pilootproject. Tegelijk biedt het de stad ook de mogelijkheid om deze wijk verder te profileren als centrum van de Antwerpse (beeldende) kunst.

(21) Het is van belang om onroerend erfgoed duurzaam te behouden, te beheren en te restaureren. Het Antwerpse onroerend erfgoed is het resultaat van eeuwen menselijke activiteit. Erfgoed is een collectief bezit, dat wij hebben gekregen van de vorige generaties. Het is onze plicht het aan de generaties van morgen en overmorgen door te geven.

(22) De N-VA wil een actief beleid ontwikkelen met betrekking tot ontsluiting en publiekswerking van het onroerend erfgoed. De Antwerpenaar heeft hier immers een grote belangstelling voor - zo bezochten maar liefst 5.600 mensen het prachtig geres-taureerde Paleis op de Meir tijdens het openingsweekend in mei 2010 -. Het vormt een mooi voorbeeld van een voor het groot publiek ontsloten monument, deels ingevuld als museum, deels als winkel en horeca. We willen dus inzetten op de herwaardering en ontsluiting van onder meer het Steen, het Loodsengebouw, en het museum Smit-Van Gelder op de Belgiëlei.

(23) De N-VA wenst ook een actief beleid te voeren tegen leegstand en verwaarlo-zing van monumenten. Heel wat panden met een beschermd statuut staan al gedu-rende lange tijd leeg, zoals bijvoorbeeld de Belvédère in het park Sorgvliet te Hoboken en de Schippers- en Handelsbeurs aan de Lange Nieuwstraat. Ook het Harmoniepark met het Peter Benoit-monument willen we in zijn oude glorie hersteld zien als roman-tisch landschapspark.

(24) Bij de heraanleg van straten wordt het beeldkwaliteitsplan beter benut als esthetisch kwaliteitsinstrument. In deze beeldkwaliteitsplannen is er meer aandacht voor degelijke en coherente materialen en voor degelijk, gemakkelijk te onderhouden en comfortabel straatmeubilair (bv. zitbanken met rugleuningen).

(25) Er worden voor verschillende buurten aangepaste lichtplannen opgesteld, die gerealiseerd worden bij heraanleg van straten, waarbij ook extra aandacht gaat naar energiezuinige, maar voldoende straatverlichting (bv. met ledverlichting).

(26) De stad en districten gaan extra aandacht besteden aan het snel, kwalitatief en efficiënt uitvoeren van de geplande werken op het openbaar domein. Er komt een bonus/malussysteem waarbij aannemers die sneller klaar zijn dan voorzien een bonus ontvangen en zij die uitlopen niet volledig zullen vergoed worden. Daarnaast zal in de contracten met aannemers worden opgenomen dat zij ook de kosten van het onder-houd en de tekortkomingen die zich voordoen binnen de eerste 10 jaar moeten dragen.

(27) In de districten wordt het kader van de technisch consulenten, die toekijken op de werken aan het openbaar domein, versterkt.

Een duurzaam vergunningen- en gebouwenbeleid

(18) Het overaanbod van imagooverlagende winkels zoals telefoon- en nachtwin-kels, wordt beperkt door witwaspraktijken aan banden te leggen via een horizontale aanpak van doorgedreven fiscale controles, het onderzoeken van verdachte geldstro-men, gerichte politionele acties en vervolgingen. Er zal een taskforce worden opgericht die controles inzake voedselveiligheid, fiscale fraude en politionele acties coördineert. Zaken die niet voldoen gaan onherroepelijk dicht.

- (19) In het vestigingsreglement worden de voorwaarden voor het opstarten van een kwaliteitsvolle onderneming om verloedering en overaanbod tegen te gaan, uitgebreid en verstrengd. Beginnende, onervaren ondernemers worden ondersteund in het uitbouwen van hun handelszaak zodat bonafide ondernemerschap alle kansen krijgt. Zij kunnen daarvoor terecht bij het ondernemingsloket.
- (20) De stad blijft waakzaam voor de bescherming van gebieden met culturele, historische of esthetische waarde. De N-VA wil inwoners in die wijken duidelijk informeren over de mogelijkheden en beperkingen, hen snel voorthelpen in verband met vergunningen en consequent en correct controleren en sanctioneren.
- (21) De bouwcode wordt geëvalueerd en vereenvoudigd. De stad stelt een catalogus op met een beperkt aantal vergunde, gestandaardiseerde ingrepen (bijvoorbeeld een fietsenstalling in de voortuin) - naar het voorbeeld van de tegeltuintjes - en gaat zo visuele vervuiling op klantvriendelijke wijze tegen.
- (22) Nieuwe overheidsgebouwen voldoen aan de geldende energie- en duurzaamheidscriteria.
- (23) De vlotte toegang tot overheidsgebouwen voor personen met een handicap en senioren wordt steeds gegarandeerd.
- (24) Antwerpenaren die bouwen of renoveren krijgen in de woonkantoren van de Stad de correcte informatie om dit zo duurzaam en efficiënt mogelijk te doen.
- (25) De stad moedigt de implementatie van groene daken (daken bedekt met planten en/of andere begroeiing), die een positief effect hebben op het beheersen van de fijn stofproblematiek, en verticaal groen aan. De stad stelt in dit kader goedkoop de planten ter beschikking. De stad geeft ook hierin het goede voorbeeld.

1.2. Wonen

1.2

Een degelijke en kwaliteitsvolle huisvesting is een belangrijke voorwaarde voor wie goed wil leven in de stad. Ook een aantal omgevingsfactoren zoals veiligheid, voldoende open en groene ruimte, mobiliteit, aanwezigheid van scholen en kinderopvang... spelen een belangrijke rol. Wonen is meer dan het hebben van een woning. Belangrijk is dat wonen betaalbaar is, het aanbod op de vraag is afgestemd en dat 'samenleven' geen loos begrip mag zijn.

Vandaag zien we echter dat het aanbod te beperkt en te weinig gevarieerd is waardoor de stad er te weinig in slaagt om middeninkomens aan zich te binden. Deze groep vormt echter de (financiële) ruggengraat van het stedelijk weefsel. Het komt er dus op aan om deze mensen meer aan te trekken en aan de stad te binden.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Middeninkomens binden aan de stad

- (1) Het stadsbestuur moet in de eerste plaats de noodzakelijke randvoorwaarden vervullen voor een groot en gevarieerd woningaanbod, veiligheid, kinderopvang, mobiliteit...
- (2) Het stadsbestuur streeft ernaar om wonen in de stad fiscaal aantrekkelijker te maken (bijvoorbeeld door aanpassen van het systeem van de registratierechten) en zal hiervoor de hogere overheden aanspreken.
- (3) De stad moet in zijn beleid zorgen dat het woningaanbod beter aansluit op de vraag. Belangrijke instrumenten hiervoor zijn de stedenbouwkundige verordeningen en de bouwvergunningen. Om gezinnen aan te trekken, is het omvormen van eengezinswoningen naar kleinere woonentiteiten bijvoorbeeld niet wenselijk.
- (4) Om het aanbod op peil te houden en de woningprijzen betaalbaar, moeten we op een verstandige manier blijven zoeken naar plaatsen waar nieuwe woningen kunnen komen.
- (5) AG Vespa koopt verkrotte en verwaarloosde panden op en brengt ze vervolgens structureel in orde maar zonder afwerking en biedt ze zo tegen een lage prijs aan op de markt. AG Vespa behoedt zich voor misbruik door snelle doorverkoop aan banden te leggen. Dit is een uitstekende manier om jonge, ondernemende gezinnen te binden aan de stad en oude stadswijken een nieuwe toekomst te geven.
- (6) Studenten worden tijdens hun studie aan de stad gebonden door een uitbreiding van kwaliteitsvolle en betaalbare studentenwoningen.

(7) Jongeren die starten met werken, o.a. afgestudeerden, worden aan de stad gebonden door hen te ondersteunen bij hun eerste zoektocht naar een aangepaste woonst in de stad. Bv. via kluswoningen of extra stimulansen voor wonen boven winkels. We kijken na hoe we hen eventueel tijdelijk ook financieel kunnen ondersteunen, bv. via huurcheques.

(8) De stad en districten zorgen ervoor dat senioren en personen met een handicap in de eigen omgeving kunnen blijven wonen door onder meer het uitbreiden van de toekenning van de aanpassingspremie (bv. voor de installatie van een traplift).

(9) Het aanbod op de private woonmarkt moet versterkt worden om middeninkomens aan de stad te binden. De stad kan hieraan bijdragen door bij het aansnijden van nieuwe woongebieden specifiek aandacht te hebben voor betaalbare en kwaliteitsvolle middenklasse woningen en appartementen.

(10) Wonen boven winkels wordt met een nieuwe premie sterker aangemoedigd. Zo ontsluiten we veel woonentiteiten en zorgen we voor meer sociale controle.

(11) De stad zorgt dat bewoners van Antwerpen goed op de hoogte zijn van alle mogelijke woonpremies en andere ondersteuningsmogelijkheden o.a. via de woonkantoren, maar ook door op de eigen website door te verwijzen naar de premiezoeker van Wonen Vlaanderen.

(12) Huisjesmelkers worden keihard aangepakt, allereerst door ze een verloederingsstaks (= leegstandstaks) op te leggen en uiteindelijk door ze te onteigenen.

(13) De stad maakt ruimte voor actieve seniorenwoningen met zorg- en assistentiefiets, waar een reeks gemeenschappelijke diensten wordt aangeboden zoals restaurant/catering, was en strijk, fitness, boodschappendienst, zorgverlening, Deze woningen worden goed bereikbaar ingeplant, in de buurt van winkels en openbaar vervoer.

Sociaal wonen: gezonde sociale mix

(11) Het aanbod sociale koopwoningen wordt verhoogd, o.a. door sociale huurwoningen te verkopen. Sociale koop zorgt voor een sterkere gemeenschapsbinding, meer leefbaarheid en een grotere individuele verantwoordelijkheid.

(12) De stad moet verhuurders die hun woningen moeilijk verhuurd krijgen meer aanzetten om hun woning via een sociaal verhuurkantoor te verhuren zodat het aanbod van betaalbare woningen verhoogt door de voordelen van de sociale verhuurkantoren meer te belichten.

(13) Er wordt prioritair ingezet op de renovatie van het bestaand patrimonium. Energiebesparende maatregelen en ingrepen die de leefkwaliteit verhogen zijn essentieel.

(14) Bij renovatie wordt de indeling afgestemd op de vraag om zo tot een meer rationele bezetting te komen. Dit betekent bijvoorbeeld, rekening houdend met de wachtlijst, dat er meer éénkamerappartementen worden voorzien.

(15) Overlast (sluikstorten, lawaai, ...) wordt snel en kordaat aangepakt: het systeem van (administratieve) boetes wordt consequent toegepast én uitgebreid. Ook werknemers van sociale huisvestingsmaatschappijen moeten bevoegd worden voor het uitschrijven van GAS-boetes. Wie zich asociaal blijft opstellen, wordt onherroepelijk het huis uitgezet, en krijgt geen toegang meer tot sociale huisvesting.

(16) De toewijzingsvoorwaarden worden strikt toegepast, gecontroleerd en opgevolgd. Fraude - en zeker domiciliefraude en onderverhuring - wordt niet getolereerd. In het kader van het bestrijden van sociale fraude moet er een optimale samenwerking zijn tussen de huisvestingsmaatschappijen, de politie, het OCMW...

(17) De conciërges worden opnieuw ingevoerd: huisbewaarders hebben immers een bewezen impact op het terugdringen van bepaalde samenlevingsproblematieken.

(18) De sociale huisvestingsmaatschappijen innen de huurgelden correct om hun financiën te vrijwaren. Het cumuleren van huurachterstal wordt niet meer getolereerd.

(19) Het huidige gemeentelijk toewijzingsreglement wordt geëvalueerd en aangepast. Daarbij wordt gestreefd naar een gezonde sociale mix. De voorrangsregels met betrekking tot personen die een inkomen uit arbeid genereren en senioren, zoals vandaag in het toewijzingsreglement van de stad Antwerpen bepaald, zijn van toepassing op het hele patrimonium van de sociale huisvestingsmaatschappijen en niet enkel op een gedeelte van nieuwe projecten.

(20) De autonomie van de stad over het toewijzingsbeleid moet verder worden uitgebreid. De stad zal hiervoor bij de Vlaamse overheid ijveren.

(21) De sociale huisvestingsmaatschappijen krijgen de middelen in handen om de kennis van het Nederlands van de bewoners te testen en op maat van het dagelijkse leven te schoeien. Wie echter weigert Nederlands te leren, wordt hiervoor gesanctioneerd. De sociale huisvestingsmaatschappijen krijgen de middelen in handen om de kennis van het Nederlands van de bewoners te testen. Taal is immers de sleutel tot integratie en zich kunnen uitdrukken in het Nederlands kan heel wat leefbaarheidsproblemen voorkomen. Wie zich niet bereid toont tot het aanleren van het Nederlands wordt gesanctioneerd en bij herhaling onherroepelijk uit de woning gezet.

(22) Bij het bouwen van sociale woningen wordt steeds rekening gehouden met de specifieke noden van senioren en personen met een handicap.

(23) Niemand heeft om welke reden dan ook het recht het leven van zijn buur zuur te maken, noch het recht om zijn omgeving te verwaarlozen of te vandaliseren. Wie recht heeft op een sociale woning, heeft de plicht deze woning en de omgeving errond als een goede huisvader te beheren.

2. Een actieve stad

2.1. Economie, Haven, Diamant en Toerisme

2.1

De crisis deed de omzet van de Antwerpse ondernemingen dalen. De Antwerpse economie is dus kwetsbaar, maar beschikt ook over veerkracht. De industrie is de motor van de Antwerpse en Vlaamse economie en moet gekoesterd worden door de omgevingsvoorwaarden te verbeteren. Ook de Antwerpse haven heeft positieve toekomstperspectieven. Het komt er op aan de groeikansen van onze haven te verzekeren. Het Antwerpse toerisme doet het eveneens goed. Antwerpen moet de volgende jaren volop de kaart van het toerisme blijven trekken en zich als winkelhoofdstad op de kaart zetten.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Economie

- (1) We werken aan het behoud van de internationale industrie in Antwerpen door in samenspraak met alle actoren een coherente langetermijnstrategie uit te tekenen. Antwerpen moet zich als industriële hoofdstad van Vlaanderen opwerpen als trekker van de projecten in het kader van het 'Witboek Nieuw Industrieel Beleid' van de Vlaamse Regering.
- (2) Het duurzaam bedrijventerrein "Blue Gate" (Petroleum Zuid) wordt verder ontwikkeld als de plaats waar nieuwe watergebonden en innovatieve industrie zich vestigt. Daarnaast zorgt Antwerpen ervoor dat ook het onderzoeks- en incubatiecentrum in het kader van de duurzame chemie zich komt vestigen op "Blue Gate".
- (3) Antwerpen maakt er werk van om meer hoofdkwartieren van bedrijven aan te trekken. In de eerste plaats focussen we ons daarbij op bedrijven en landen waar Antwerpen via de haven en/of andere economische activiteiten reeds banden mee heeft.
- (4) De stad zet zich verder op de kaart als winkelhoofdstad door: een weloverwogen verkoop van stadseigendommen om ze om te vormen tot winkelpanden in de winkelstraten en omgeving, en het verbeteren van bereikbaarheid en parkeermogelijkheden. Daarnaast moeten we ook de openingstijden van onze toeristische winkellassen in overleg met de handelaars(verenigingen) uitbreiden.
- (5) De stad versterkt de band tussen het Antwerpse bedrijfsleven (chemie, maritieme diensten, ...) en het onderwijs door het aanmoedigen van het afstemmen van opleidingstrajecten op de noden van de industriële arbeidsmarkt, stages voor leerkrachten en leerlingen en gastcolleges van specialisten uit het bedrijfsleven.
- (6) Het ontplooiën van commerciële activiteiten op de heraangelegde Scheldekaaien moet mogelijk zijn.

(7) De aanwezigheid van de universiteit in Antwerpen wordt beter economisch benut door samenwerking met Antwerpse bedrijven en het stimuleren van spin-offs.

(8) De stad schenkt bijzondere aandacht aan zijn lokale economie - en zeker de horeca, de handelaars en de dienstensector - door hen actief te betrekken bij het beleid, bijvoorbeeld bij de heraanleg van straten en de implementatie van nieuwe ontwikkelingen. Hierbij wordt bijzondere aandacht besteed aan een goed overleg en communicatie in verband met minder hindermaatregelen in het kader van openbare werken.

(9) De luchthaven van Antwerpen, in Deurne, focust zich met een snelle check-in, vluchten met geluidsarme vliegtuigen en 'general aviation' op vluchten voor zakenmensen en evenementen.

(10) De stad werkt in overleg met de Vlaamse overheid en andere actoren aan een éénloketsysteem waar ondernemers op een vlotte manier wegwijs kunnen raken in hun rechten en plichten.

(11) De administratieve verplichtingen voor ondernemingen worden in overleg met alle overheden maximaal vereenvoudigd en waar mogelijk ook aangeboden via het internet. Het vergunningenbeleid blijft in lijn met de maatregelen die in Vlaanderen zorgen voor een snelle en efficiënte afwikkeling.

(12) De stad zet door een voluntaristisch overleg met lokale horeca zwaar in op de commerciële en toeristische heropleving van de Grote Markt. Daarbij moet een andere en attractieve invulling van de beschikbare panden ook mogelijk zijn. Verder moet er ook ruimte gecreëerd worden voor meer evenementen op de Grote Markt.

Diamant

(13) Een structurele samenwerking tussen de sector en andere betrokken partners is van groot belang voor de diamant. De werkgroep Diamant in Kamer en Senaat is een uitstekend voorbeeld.

(14) Antwerpen grijpt met beide handen de kansen geboden door de vestiging van een ITCCO trainingscentrum voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen op de Grote Markt, onder voogdij van de UN. De verdere samenwerking tussen de diamantsector en de stad kan hier resulteren in een internationale erkenning van Antwerpen als morele wereldhoofdstad voor de handel in diamant.

(15) Het veiligheidsprotocol moet in samenwerking met de sector, de politie en de stad herbekeken worden om de financiële implicaties te toetsen aan de noden.

(16) Het stadsbestuur speelt samen met de sector de diamantwijk toeristisch uit. Dit moet resulteren in de ontwikkeling van één of meerdere toeristische producten rond diamant, het opwaarderen van de diamantwijk als aangename omgeving om te vertoeven en de duidelijke profilering van de diamantwijk als centrum van de Antwerpse diamant. Er wordt gewerkt aan de uitstraling van handel en horeca en kwalitatieve infrastructuurprojecten, waarin de overname van het Diamantmuseum door de stad uitstekend past. In het licht van nieuwe ontwikkelingsprojecten in de Pelikaanstraat wordt bekeken of er samen met andere functies ruimte kan worden gevonden voor een diamantonthaalcentrum en het Diamantmuseum. Tevens wordt ook in het historisch centrum, waar het ITCCO centrum gevestigd is en cruiseschepen aanleggen, de link gemaakt naar diamant en de diamantwijk. Antwerpen en 'Diamant' moeten op alle fora in binnen- en buitenland aan elkaar worden gelinkt.

Haven

(17) De Antwerpse haven moet zijn belangrijke chemische cluster behouden en blijven inzetten op duurzame groei.

(18) In het kader van infrastructuurplannen (Masterplan 2020, tweede spoorontsluiting, ...) die de industrie en de haven nodig hebben om concurrentieel te blijven, moet de stad wat haar eigen bevoegdheden betreft alles op alles zetten en ondersteunend en stimulerend optreden naar andere overheden om deze zo snel mogelijk te realiseren.

(19) De werking van het Vlaams Loodswezen wordt geoptimaliseerd dankzij een doorgedreven hervorming. Syndicale acties mogen nooit leiden tot het blokkeren van de Antwerpse haven. Het stads- en havenbestuur moeten dit opnemen met de Vlaamse Regering.

(20) Het stelsel van de havenarbeid moet in overleg met de betrokken partijen (de werkgevers- en vakbondsorganisaties, de sociale bemiddelaars en het gemeentelijk havenbedrijf) worden gemoderniseerd zonder de bescherming van het statuut van havenarbeider op de helling te zetten met als doel de concurrentiepositie van de haven opnieuw op peil te brengen.

(21) Door gerichte wervingscampagnes trekken de haven en de industriële cluster nieuwe krachten aan om knelpuntvacatures in te vullen. Om jongeren, werkzoekenden... meer bewust te maken van de haven en de industriële cluster, moeten ze hun gezicht laten zien in de stad en aantonen wat hun waarde is. Want te veel blijft het beeld hangen van het zware en smerige werk in plaats van het huidige hoogtechnologische werkkader.

(22) De douane moet verder gemoderniseerd worden met het oog op een efficiënte en continue dienstverlening. Daarvoor moet ze over de nodige technologische middelen en voldoende mensen met de juiste competenties kunnen beschikken.

(23) Antwerpen ondersteunt de uitbreiding van de maritieme dienstensector (bijvoorbeeld onderzoek en ontwikkeling of trading houses) door zijn troeven, met name de nabijheid van een aantrekkelijke woonomgeving voor kenniswerkers, uit te spelen. De grensgebieden (Nieuw Zuid en het Eilandje) worden verder uitgebouwd als woonwerkzone.

(24) De haven zet naast uitbreiding in de Saeftinghe Ontwikkelingszone ook in opbreiding (uitbreiding binnen de huidige grenzen) en het aantrekken van minder ruimte-opslorpende initiatieven om zo te komen tot een intensiever en efficiënter grondgebruik. Hierbij wordt voorkeur gegeven aan activiteiten met een hoge toegevoegde waarde.

(25) De haven behoudt zijn voortrekkersrol op vlak van luchtkwaliteit en speelt deze verder uit. Walstream wordt ook ter beschikking gesteld van zeeschepen, in plaats van vervuilende dieselmotoren te gebruiken.

(26) De haven van Antwerpen moet zich opwerpen als trekker van logistieke projecten die vorm geven aan de ambitie om Logistiek Vlaanderen op de kaart te zetten en moet vanuit een welbegrepen eigenbelang toenadering zoeken tot de andere Vlaamse havens om onnodige concurrentie te vermijden en samen te werken op domeinen die zich daartoe lenen.

Toerisme

(27) Er wordt zwaar ingezet op de heropleving van het historisch hart van Antwerpen waarbij bijzondere aandacht wordt besteed aan het materiële en immateriële erfgoed.

(28) Op Linkeroever wordt de recreatieve zone uitgebreid zodat de privésector een project kan opzetten dat de grandeur van het Sint-Annastrand terugbrengt naar wat het vroeger was en zodoende een bekende, druk bezochte, toeristische en vlot bereikbare trekpleister wordt voor toerist en Antwerpenaar.

(29) Antwerpen heeft nood aan meer tophotels, maar ook aan kleinschalig logies en een nieuwe kwalitatieve stadscamping. De stad zal hier actief op inzetten.

(30) “Kamers met ontbijt” nemen, naast de ‘klassieke’ hotels, een steeds belangrijker plaats in binnen het toeristische verblijfsaanbod. De N-VA wil het tot stand komen van kwalitatieve B&B’s stimuleren, en het B&B-aanbod in Antwerpen promoten in binnen- en buitenland. Nieuwe B&B-aanbieders worden begeleid in het zetten van de noodzakelijke administratieve stappen en in het ontwikkelen van arrangementen die aansluiting vinden bij het rijke toeristische aanbod (culinair, cultureel, evenementen, ...) in de stad.

(31) Op de parkings aan de stadsrand kunnen de nodige faciliteiten worden gecreëerd voor campers, zodat ook campertoeristen de stad vlot kunnen bezoeken.

(32) De stad wordt in Vlaanderen en het buitenland actief gepromoot als een moderne stad met een bruisend cultureel leven, gevarieerde uitgaansmogelijkheden en tal van historische en toeristische trekpleisters.

(33) De stad legt ook een hernieuwde focus op congres- en evenemententoeerisme. De vernieuwde Koningin Elisabethzaal biedt hiervoor uitstekende mogelijkheden.

(34) Het terrassenreglement moet geëvalueerd en waar nodig versoepeld worden. Het is nu te veel een amalgaam van beperkende regeltjes die verregaand ingrijpen op de vrijheid van ondernemerschap.

(35) Musea moeten op feestdagen open zijn voor toeristen, maar ook voor de eigen inwoners. De Antwerpenaren zijn de beste toerismeambassadeurs, zeker ook in eigen stad. Daarom zorgen we ervoor dat ze als bewoner van de stad gerichte kortingen genieten.

(36) Toeristische trekpleisters moeten ook steeds toegankelijk zijn voor senioren en personen met een handicap.

(37) De stad neemt in haar promotie alle toeristische attracties mee die de stad aantrekkelijk maken, of ze nu initiatieven zijn van de stad, provincie, Vlaamse Overheid of privaat. We denken hierbij aan alle in de stad gelegen musea, de Zoo, de podiumkunsten (Toneelhuis, opera, ballet, Stadsschouwburg, theaters...), de monumentale kerken....

(38) De stad vergroot de internationale inspanningen ter promotie van het cruise-toerisme, zowel per zeeschip als per binnenschip.

(39) Samen met de districten werkt de stad Antwerpen lokale en groene toerismeprojecten (wandel- en fietsrecreatie) uit die ook de Antwerpenaar zelf stimuleren om zijn stad, district of groene parels te verkennen. Antwerpen wordt daarnaast gepromoot als begin- of eindpunt en tussenstop voor fiets- en wielertoerisme. Er wordt daarbij ingespeeld op het feit dat er zich op het Antwerps grondgebied wel een tiental knooppunten van het nationale en internationale fietsroutenetwerk bevinden. Hotels en gastenkamers worden aangemoedigd om te zorgen voor passende voorzieningen voor fietstoeristen.

2.2

2.2. Werk en activering

Het sociaaleconomische profiel van Antwerpen blijft helaas enorm contradictorisch. De grote kans op het vinden van werk laat zich niet vertalen in een hoge tewerkstellingsgraad. De werkloosheid in Antwerpen bedroeg begin 2012 15,1 procent, terwijl er 6200 vacatures openstonden. N-VA wil dan ook meer mensen aan het werk krijgen, om zo het financieel draagvlak te vergroten. Om dat te bereiken, moet de stad de stelling 'iedereen aan het werk' ten volle onderschrijven. Ieder lid van de maatschappij heeft immers de individuele verantwoordelijkheid tegenover de rest van die maatschappij om zich te scholen, de Nederlandse taal te leren, arbeidsvaardigheden te verbeteren en/of naar een baan te zoeken. De stad zorgt er als regisseur voor dat door de verschillende actoren aangepaste begeleiding voorzien wordt, zodat de individuele talenten van elkeen ten volle tot hun recht kunnen komen.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

- (1) Een gebrekkig begrip van de Nederlandse taal is de belangrijkste drempel voor een succesvolle intrede in de arbeidsmarkt. De kennis van het Nederlands wordt dan ook als absolute topprioriteit naar voren geschoven bij de activering van werklozen.
- (2) Arbeidsparticipatie wordt door de stad gepromoot als de ultieme uitweg uit armoede en sociale uitsluiting én als een belangrijke weg tot zelfontplooiing van het individu.
- (3) Door het aanbieden van trajecten op maat, garanderen we iedereen een maximale kans op het vinden van geschikt werk.
- (4) Uitkeringsgerechtigden die beschikbaar zijn voor de arbeidsmarkt worden geacht om alle kansen te grijpen die de toegang tot de reguliere arbeidsmarkt kunnen bevorderen.
- (5) De stad en VDAB zorgen ervoor dat iedereen begeleid wordt naar een reguliere job indien nodig via een eerste ervaring in de sociale economie. Iedereen wordt dus op maat van zijn noden begeleid.
- (6) Leefloners worden door het OCMW steeds actief naar werk geleid. Een leefloon mag geen hangmat zijn, maar wel een tijdelijke opvang voor wie het echt nodig heeft. In ruil voor dat leefloon vragen we aan de ontvangers om inspanningen te leveren om een job te vinden. Een job biedt immers de beste en meest structurele bescherming tegen armoede.
- (7) Met studenten die genieten van een leefloon worden afspraken gemaakt over het volgen van lessen en te behalen resultaten. Ze worden ook verplicht om een studentenjob aan te nemen tijdens het weekend of in de vakantie.

(8) De stad moet vragende partij zijn om langdurig werklozen te kunnen verplichten om hun specifieke kwaliteiten ter beschikking te stellen van de stadsdiensten, de gemeenschap of de sociale economie. Wie weigert om bij te dragen aan onze samenleving, moet daar de gevolgen ook van dragen.

(9) Wie de kans krijgt om in sociale tewerkstellingsprojecten praktische ervaring op te doen, heeft de plicht om zich hier ten volle voor in te zetten. Wie moedwillig te laat komt, voor problemen zorgt, opdrachten weigert, opleidingen verwaarloost, zal daarvan de gevolgen voelen door loonsvermindering en, bij herhaling, uiteindelijk ontslag.

(10) De bestrijding van jeugdwerkloosheid wordt verder gezet door jongeren te stimuleren om verder te leren en een opleiding af te ronden. Het streefdoel moet zijn dat alle jongeren onder de 25 jaar een opleiding, een baan of een leer/werkplek hebben gevonden. Jeugdwerkloosheid is immers een duidelijke voorbode van werkloosheid op latere leeftijd en moet dus ten allen prijze vermeden worden.

(11) Stageplaatsen zijn onmisbaar. De stad en het OCMW zoeken daarom samen met de bedrijven naar de meest optimale manier van samenwerken. De stad belooft ook de bedrijven die inspanningen doen om het beleid te ondersteunen.

2.3

2.3. Onderwijs

De gewijzigde bevolkingssamenstelling in de stad veroorzaakt een nijpend tekort aan schoolgebouwen. Veel schoolgebouwen zijn bovendien sterk verouderd. Verder leert een opvallende statistiek ons dat meer dan 50 procent van de kinderen tussen 0 en 9 jaar in 2020 uit een gezin zal komen waar de Nederlandse taal niet de thuistaal is. Deze problemen dreigen de taak van het onderwijs om onze jeugd tot kritische, mondige en actieve burgers op te leiden, ernstig te ondermijnen. Dit alles leidt bovendien tot een vlucht van leerlingen naar scholen buiten de stad.

De N-VA wil in Antwerpen een beleid voeren waarin de stad duidelijk haar verantwoordelijkheid neemt als regisseur van het lokale onderwijslandschap én als inrichtende macht van het Stedelijk Onderwijs. Opvoeding is geen zaak van de stad alleen, maar in de eerste plaats de verantwoordelijkheid van de ouders. Ze moeten daar dan ook duidelijk op aangesproken worden.

Voor de N-VA moet onderwijs leiden tot kritische en mondige burgers die straks ook verantwoordelijkheid opnemen in de samenleving. Het is het belangrijkste middel om de stad en haar inwoners vooruit te helpen. De N-VA wil ten slotte het lokale onderwijs beter afstemmen op de Antwerpse arbeidsmarkt door een herwaardering van het technisch onderwijs.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Schoolinfrastructuur

(1) N-VA pleit voor de 'brede buurtschool'. Buiten de lesuren moet het voor derden mogelijk zijn om (tegen betaling) gebruik te maken van de schoolgebouwen en/of infrastructuur. Zo kan de school door het ter beschikking stellen van haar gebouwen en lokalen aan lokale verenigingen (theater, sport...) mee bijdragen aan de gemeenschapsvorming in de eigen buurt. Het doel van de brede buurtschool is een duurzame verankering in de buurt. Op die manier streeft de school ernaar om een afspiegeling van deze buurt te zijn en neemt ze actief deel aan het buurtleven.

(2) Scholen die over een bepaalde infrastructuur (zwembaden, praktijklokalen, enz.) beschikken, kunnen deze ter beschikking stellen aan andere scholen. Op die manier kan het gebruik van de schaarse ruimte optimaal benut worden.

(3) Op wijkniveau monitort de stad proactief de bevolkingsaan groei en voert ze een betere inventarisatie van leegstaand patrimonium door om zo accuraat in te spelen op (toekomstige) capaciteitsproblemen.

(4) Bij de bouw van nieuwe scholen wordt ervoor gezorgd dat ze kunnen meegroeien van kleuterschool naar lagere school en na verloop van tijd, indien gewenst, een andere functie kunnen krijgen. Capaciteitsuitbreiding gebeurt prioritair in sterk bevraagde scholen.

- (5) Bestaande schoolgebouwen worden duurzaam gerenoveerd, met aandacht voor de geldende energetische en ecologische vereisten.
- (6) De stad coördineert over de netten heen om het tekort aan plaatsen op de school aan te pakken. Daarbij worden prioritair daar extra plaatsen gecreëerd waar er ook effectief vraag naar is, dus waar de wachtlijsten het grootst zijn.
- (7) De stad zal samen met de Vlaamse overheid zorgen voor een systeem waarbij schooluitbreidingen en nieuwe scholen gefinancierd door de Vlaamse Overheid en de stad ter beschikking kunnen gesteld worden van alle netten.

Flankerend onderwijsbeleid

- (8) Kinderen met een handicap moeten indien mogelijk en indien gewenst door de ouders maximaal geïntegreerd worden in het gewoon onderwijs.
- (9) De stad zet maximaal in op verkeersveiligheid van en naar school door een veilig schoolrouteplan en voorziet voldoende knuffelzones (kiss&ride) voor het afzetten van kinderen.
- (10) Scholen, ouders, leerlingen, leraren, politie en stad streven samen naar het bannen van wapens en drugs op school. Een goed contact met de lokale politie is hiervoor essentieel.
- (11) De N-VA wil door uitgebreide aandacht voor oudercontacten een betere samenwerking tussen ouders en school stimuleren.
- (12) De stad hanteert een nultolerantie voor spijbelaars en voortijdige schoolverlaters. Jongeren moeten hun opleiding afmaken om aan het werk te kunnen gaan. Voor de N-VA moet systematisch spijbelgedrag financieel bestraft kunnen worden, bijvoorbeeld door het (gedeeltelijk) inhouden van kindergeld en/of leefloon van de ouders. Om ervoor te zorgen dat het niet zo ver komt, zorgt de stad voor een laagdrempelige opvoedingsondersteuning die in de eerste plaats ouders bewust maakt van het belang van een goede opleiding en vorming voor hun kinderen.
- (13) De stad stimuleert kleuterparticipatie, waarbij gericht wordt op taal en leervaardigheden die kinderen zullen helpen succesvol te starten in het lager onderwijs. Ouders worden hier ook actief bij betrokken, want ook voor hen is kennis van de Nederlandse taal belangrijk voor het slagen van hun kinderen.
- (14) Voor kinderen met taalachterstand worden extra taallessen en ondersteuning voorzien buiten de normale lessen. Zelforganisaties die dit of huistaakbegeleiding met vrijwilligers aanbieden, verdienen ondersteuning.
- (15) De stad voorziet overal ochtend- en avondopvang prioritair voor kinderen van werkende ouders.

(16) De stad volgt het lerarentekort actief op en richt zich via een jobbeurs op nieuwe leerkrachten met bijzondere aandacht voor de afgestudeerde leerkrachten van het Antwerps hoger onderwijs.

(17) De stad stimuleert de aandacht voor stedelijke schoolproblematieken in de lerarenopleidingen die op haar grondgebied worden georganiseerd. Ze zal hiervoor samen met de verschillende hogescholen een traject opstellen en ook zorgen voor netoverschrijdende, goede begeleide stagemogelijkheden. Lesgeven in Antwerpen is niet altijd even makkelijk, maar tegelijkertijd ook boeiend en lonend.

(18) De stad zet verder in op projecten waarbij vrijwilligers anderstalige ouders Nederlands aanleren.

(19) Scholen met een diverse en moeilijke samenstelling van de leerlingenpopulatie worden sterk ondersteund. Hierbij ijveren we voor specifieke vooropleidingen Nederlands, kleinere klassen en/of meer leerkrachten per klas. De extra inspanningen moeten uiteraard ten goede komen aan de kinderen en het leren en de extra-uren mogen niet opgeslorpt worden door administratieve verplichtingen.

(20) De school versterkt haar gemeenschapsvormende functie, rekening houdend met vele factoren (onder andere de buurt waarin ze gevestigd is), zonder afbreuk te doen aan de keuzevrijheid van ouders.

(21) De stad moedigt levenslang leren aan in samenwerking met de Centra voor Volwassenenonderwijs, met bijzondere aandacht voor beroepsgerichte opleidingen en lessen Nederlands.

(22) Leerlingen moeten in hun onderwijsloopbaan warm gemaakt worden voor de arbeidsmarkt door middel van stages en intensieve samenwerkingsverbanden met het Antwerpse bedrijfsleven. Er wordt in overleg met de Vlaamse overheid bekeken of in Antwerpen een pilotoproject kan opgezet worden om het systeem van deeltijds werken/deeltijds leren uit te breiden naar de industrie.

(23) De N-VA vraagt meer aandacht voor technisch-wetenschappelijke en beroepsgerichte opleidingen in het kader van de noden van de Antwerpse bedrijven. De stad zal daarom een technische campus uitbouwen op het knooppunt van stad en haven/industrie.

(24) Omdat in het kader van het versterken van de concurrentiepositie en de verdere duurzame ontwikkeling van de hier gevestigde industrie goed opgeleide onderhoudstechnici cruciaal zijn, zal het onderwijsveld (zowel secundair als hoger onderwijs) samen met de sector mee participeren in de oprichting van een competentiecentrum voor de kennis, ontwikkeling en verspreiding van onderhoudstechnieken. Dit naar het voorbeeld van de 'Maintenance Valley' in Nederland.

Hoger Onderwijs

- (25) Antwerpen moet de ambitie hebben om een aantrekkelijke studentenstad te zijn en zich te kunnen meten aan Leuven en Gent.
- (26) De stad ondersteunt actief opleidingen die uniek zijn en/of in het profiel van Antwerpen als haven- en industriestad passen. Opleidingen als Nautische en Industriële Wetenschappen worden verder uitgebouwd en internationaal uitgedragen.
- (27) De stad stimuleert een minor 'entrepreneurship' en promoot ondernemerschap actief bij de Antwerpse studentenpopulatie.
- (28) Daarnaast blijven we ook verder inzetten op creatieve opleidingen zoals mode, theater, design (productontwikkeling)... De confrontatie tussen en combinatie van beide opleidingsdomeinen, creatief en technisch, kunnen en moeten leiden tot een internationale en innovatieve ingesteldheid in onze stad.
- (29) De stad voert een actief beleid in het kader van studentenhuisvesting met meer en veiligere studentenkamers als doel en een adequate monitoring als sluitstuk.
- (30) Een goede dialoog met buurt- en studentenverenigingen vormt de sleutel tot duurzaam samenleven in de studentenbuurt.
- (31) De N-VA vraagt een levendig uitgaans- en fuifbeleid voor de Antwerpse studenten, inclusief voldoende en kwalitatieve fuif- en cantusruimte in de studentenbuurten, zoals rond de Ossenmarkt.

2.4

2.4. Kinderopvang

Onze stad blijft maar groeien: vanaf 2012 zal Antwerpen jaarlijks ongeveer 8000 geboortes tellen. De stad is hiermee koploper in Vlaanderen: één op de acht geboortes in Vlaanderen vindt in 2012 plaats in Antwerpen. Kinderopvang is echter niet alleen van belang voor wie binnen de stadsmuren geboren wordt. Ook jonge gezinnen moeten de kaart van de stad kunnen trekken. Ook voor werkenden en werkzoekenden, met uitzicht op een concrete job, kan een goed systeem van kinderopvang een welkome duw in de rug zijn.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Meer kwalitatieve kinderopvang

- (1) De wachtlijsten mogen en moeten met een voorrangsbepaald beleid werken. De stad geeft voorrang aan diegenen die de stad sterker willen maken en hun verantwoordelijkheid nemen, maar het niet altijd even makkelijk hebben. Het gaat met name over werkende ouders - zowel tweeverdieners als alleenstaanden - en werkzoekenden die een opleiding volgen met als doel intrede in de arbeidsmarkt.
- (2) De behoefte aan meer flexibele opvang - onregelmatig en buiten de kantooruren - is groot, bijvoorbeeld voor mensen die in shiften werken. De stad zal deze vorm van opvang promoten bij organisatoren en in de kribbes van de stad initiatieven nemen om dit te ondersteunen.
- (3) Het aantal beschikbare plaatsen moet drastisch omhoog om zo snel mogelijk aan te knopen bij de trend van het toenemende aantal geboortes. Beginnende kinderdagverblijven krijgen een starterspremie.
- (4) De stad ondersteunt mogelijke initiatiefnemers in hun zoektocht naar geschikte locaties voor kinderopvang. De stad zal ook bij nieuwe ontwikkelingen steeds nagaan of er nood is aan kinderopvang en indien dit zo is de nodige ruimte (laten) voorzien.
- (5) De stad waakt erover dat Nederlands de omgangstaal blijft in alle kinderdagverblijven, zowel met de kinderen als met de ouders. Het belang van een actieve kennis van het Nederlands voor de sociale integratie en het vinden van werk kan niet genoeg benadrukt worden.
- (6) De stad moedigt in het kader van meer flexibele opvang ook niet-professionele opvang actief aan. Vrijwillige opvang of opvang door familieleden of burens zijn hiervan treffende voorbeelden.

(7) Kinderopvang moet ook gericht zijn op kinderen met een handicap, met aanpassingen voor de gebouwen en aangepaste vorming voor het personeel.

(8) Het reeds bestaande loket wordt een écht infopunt en zoekt actief mee naar beschikbare plaatsen. Het loket moet beschikken over een correcte inventaris van beschikbare plaatsen en de ouders begeleiden naar de plaats die het best aansluit bij hun keuze (IKG of niet-IKG, opvangouder of kinderkribbe, etc.).

(9) De stad ondersteunt zowel de inkomensgerelateerde als de niet-inkomensgerelateerde opvang, zodat ouders zelf de keuze kunnen maken.

(10) De wachtlijsten worden uitgezuiverd om dubbele aanmeldingen te elimineren en de stad neemt bijkomende maatregelen om een duidelijk overzicht te krijgen van de reële nood aan opvangplaatsen. Aan dit cijfer wordt de nood aan opvangplaatsen getoetst.

3. Een bruisende stad

3.1. Algemeen

3.1

De bevoegdheid over cultuur, sport, jeugd en senioren wordt duidelijk verdeeld tussen stad en districten. Voor de N-VA zijn deze bevoegdheden van groot belang voor het creëren van een hechte samenleving in de buurten, wijken en districten. De N-VA gaat daarbij uit van de kracht van de inwoners en wil hun initiatieven op een praktische manier ondersteunen. Uiteraard besteden de districten ook aandacht aan nieuwe vormen van samenwerking en het verenigen van mensen (bv. wijkverenigingen, wijkkranten...) in het kader van hun ondersteuning. De stad moet zich in de eerste plaats als facilitator en niet als organisator opstellen. De stad of districten kunnen enkel echte lacunes invullen met eigen initiatieven, maar wel steeds met de bedoeling om andere initiatiefnemers zo snel mogelijk te laten overnemen.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

- (1) Lokaal cultuur-, sport-, jeugd- en seniorenbeleid is de volledige verantwoordelijkheid van de districten.
- (2) De stad ondersteunt dit beleid door te voorzien in infrastructuur (cultuurcentra, sporthallen, jeugdlokalen, vergaderlokalen en feestzalen voor verenigingen, ...). De exploitatie van deze infrastructuur wordt maximaal in handen gegeven van de districten.
- (3) De districten spelen een belangrijke rol in het detecteren van noden in verband met infrastructuur en ruimte voor verenigingen en nemen ook een actieve rol aan in het zoeken naar oplossingen in samenwerking met alle mogelijke partners, zowel de stad, de horeca als de brede buurtscholen.
- (4) Waar het nodig is, is de stad, in overleg met de districten, verantwoordelijk voor het overkoepelende cultuur-, sport-, jeugd en senioren beleid. Verder treedt ze slechts faciliterend op.
- (5) De stad blijft ook verantwoordelijk voor de grote evenementen en instellingen binnen deze domeinen, zoals de grote culturele instellingen en evenementen, topsportbeleid, infrastructuur en evenementen.
- (6) De ondersteuning van de in Antwerpen actieve verenigingen gebeurt door de districten - in overleg met de stad - en maximaal door infrastructurale en materiële steun, bv. door het ter beschikking stellen van lokalen en materiaal voor activiteiten.
- (7) De stad schenkt aandacht aan het respect voor de gemeenschap en het gebruik van het Nederlands. In de ondersteunings- en subsidiereglementen van de stad wordt naast het respect voor de fundamentele rechten en plichten van de mens ook het gebruik van de Nederlandse taal als algemene voorwaarde opgenomen.

(8) 'Voor wat hoort wat' is ook in het verenigingsleven belangrijk. De districten en de stad stellen de verenigingen verantwoordelijk voor hun eigen terreinen, lokalen en georganiseerde evenementen. Die dienen uiteraard steeds ordelijk en verzorgd te blijven. Op die manier wordt specifiek jongeren een gevoel voor burgerzin aangeleerd.

(9) Adviesraden waken over hun representativiteit voor het verenigingsleven in de districten en zijn en blijven een belangrijk klankbord voor het district en de stad. Hun adviezen worden dan ook ernstig genomen en district en stad formuleren er steeds gemotiveerde antwoorden op. Waar nuttig en nodig worden zij betrokken bij participatietrajecten.

(10) De stad en de districten moeten selectiever zijn in de eigen activiteiten; zij stellen zich nu vaak op in de plaats van het middenveld, maar moeten zich méér beperken tot ondersteuning van activiteiten die dan georganiseerd worden door dat middenveld.

3.2. Cultuur

3.2

De N-VA wil Antwerpen profileren als dé cultuurstad van Vlaanderen. Niet alleen is cultuur één van de bouwstenen van onze identiteit, het is ook de motor van innovatie, een aantrekkingspunt voor toerisme en economische bedrijvigheid en ons visitekaartje in Europa en de wereld.

Diversiteit in het cultureel aanbod is logisch. Maar het blijft onze overtuiging dat cultuur mensen bij elkaar moet brengen en weg moet van de opdeling tussen culturele achtergronden. Cultuur mag geen excuus zijn om niet te integreren. Integendeel, een gezamenlijke culturele beleving moet leiden tot integratie.

Antwerpen moet zich méér dan ooit ontplooiën tot creatieve stad. Creativiteit leidt niet alleen tot vernieuwende kunst maar is tegelijk een van de noodzakelijke voorwaarden om de stad als geheel (zeker ook economisch) verder uit te bouwen en te profileren.

We moeten niet alleen inzetten op grootschalige evenementen (die voornamelijk toeristen aantrekken maar waar de inwoners van de stad minder plezier van hebben), maar de organisatie van kleine festivals en individuele vormen van kunst en cultuur in de openbare ruimte stimuleren. We hebben behoefte aan een stad waar levendigheid ook spontaan mag ontstaan.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Cultuur als bouwsteen voor de gemeenschap

(1) 11 juli, de Vlaamse feestdag, moet zichtbaar gevierd worden. Het moet een feest zijn van de Vlaamse identiteit. De uitdaging is om alle Antwerpenaren, jong en oud, van diverse afkomst... te betrekken bij dat feest.

(2) Ook Antwerpen zal zijn bijdrage leveren aan de herdenkingen rond '100 Jaar Grote Oorlog', met uiteraard specifiek aandacht voor Antwerpse gebeurtenissen tijdens deze oorlog.

(3) Het cultuuraanbod moet een gezonde mix zijn van lokale en gemeenschapsvormende cultuurvormen en -initiatieven en cultuur met internationale allure en uitstraling.

(4) Het cultuuraanbod moet voldoende divers zijn zodat iedereen aan zijn of haar trekken komt. De N-VA streeft naar een gezond evenwicht tussen nieuwe, innovatieve kunsten en volkse, traditionele kunsten.

(5) Culturele instellingen moeten meer inzetten op cultuureducatie en cultuur op school. De 'brede buurtschool' is het ideale middel om cultuur en kunst te introduceren bij kinderen en jongeren.

(6) De bibliotheek moet een volwaardig lokaal kennis-, informatie- en cultuurcentrum worden, waar laagdrempelige toegang wordt geboden tot online informatie. De bibliotheek wordt een actieve partner met betrekking tot leesbevordering, (cultuur) informatieverbreiding en cultuurparticipatie, voor onder meer scholen, lokale (cultuur) organisaties en volwassenenonderwijs.

Lokaal cultuurbeleid

(7) In het lokaal cultuurbeleid is een belangrijke rol weggelegd voor de heemkundige kringen en het Antwerpse erfgoed.

(8) De districten steunen naast het georganiseerde verenigingsleven ook ad hoc-verenigingen en -bewegingen via projectondersteuning en subsidies.

(9) De districten besteden bijzondere aandacht aan de typische en traditionele Antwerpse verenigingen en amateurkunsten, zoals de fanfares, harmonieën, de amateurtoneelgezelschappen, schuttersgilden, rederijderskamers, de gildestoet,

(10) Er moet in het culturele aanbod dat van de stad uitgaat – zoals de Zomer van Antwerpen – ook aandacht zijn voor deze typische en traditionele Antwerpse verenigingen. In dit kader wenst de N-VA een heropwaardering van de Antwerpse gildenfeesten.

Cultuur als aantrekkingspool

(11) Er is een grote nood aan meer synergie tussen de ondernemingen en de culturele sector. Een goed cultureel aanbod biedt immers ook een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor nieuwe bedrijven.

(12) Antwerpen telt een grote groep van theater- en podiumkunstgezelschappen. Antwerpen moet dus meer als echte theater- en podiumstad gepromoot worden en blijvend op de kaart gezet worden.

(13) Cultuur moet een essentieel onderdeel vormen van de Antwerpse citymarketing. De stad zet zich op de culturele kaart door gebruik te maken van de sterktes: de mode- en designsector, de beeldende en podiumkunsten....

(14) Het bestaande culturele aanbod en de infrastructuur inzake moderne en actuele kunsten moeten ondersteund en uitgebreid worden. Antwerpen moet uitgroeien tot het centrum van de actuele kunst in Vlaanderen en moet daarin ook als stad haar verantwoordelijkheid nemen.

(15) De stad moet een regisseursrol vervullen in het promoten van alle culturele initiatieven die op haar grondgebied plaatsvinden, en niet enkel van de initiatieven die van de stad uitgaan.

(16) Er is nood aan betaalbare winkels, repetitieruimtes en ateliers voor jonge (mode)talenten, beeldende kunstenaars, muzikanten en amateurkunstenaars. De stad engageert zich om dit te ondersteunen. Ook het organiseren van een modeweek is een must voor elke modestad.

(17) De stad moet een open podium zijn voor (jonge) kunstenaars, creatievelingen en studenten aan creatieve opleidingen. Tijdelijke programmering van leegstaande panden en winkels kan hierbij helpen. Op die manier kunnen (jonge) talenten zich aan het publiek laten zien en vergroot de levendigheid van de stad.

(18) Antwerpen is de Vlaamse cultuurstad bij uitstek. Van de zeven grote Vlaamse culturele instellingen, bevinden zich er maar liefst 6 in Antwerpen: het M HKA, het KMSKA, de Filharmonie, De Vlaamse Opera, het Ballet van Vlaanderen en De Singel. Antwerpen moet deze troeven uitspelen en zich zowel nationaal als internationaal profileren als een kunstenstad en tegelijkertijd Vlaanderen mee op de culturele kaart zetten.

(19) Het museale landschap in Antwerpen lijdt onder de versplintering. De afgelopen jaren zagen we een concentratiebeweging in het MAS. Hoewel dit project uiterst succesvol is, werd het MAS niet het stadsmuseum dat vooropgesteld was. Daarbovenop heeft Antwerpen tal van andere kleinere musea met een hoogstaande collectie, die elk een verhaal over Antwerpen brengen. In overleg met alle betrokken actoren wordt er werk gemaakt van een gecoördineerde aanpak die alle musea met elkaar in verbinding stelt en ze promoot in bijvoorbeeld een Museumwandeling door Antwerpen. Zo kan een echt Antwerps verhaal over kunst en cultuur ontstaan.

3.3

3.3. Sport

Sport en ambitie zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Zowel recreatief als competitief of zelfs professioneel is ambitie in min of meerdere mate een deel van de drijfveer om sport te beoefenen. Die ambitie mag ook best voelbaar aanwezig zijn in het sportbeleid van een stad. Antwerpen moet op sportgebied dan ook terug winnen. Winnen aan geloofwaardigheid en toegankelijkheid voor de recreatieve sporter. Winnen op het gebied van de infrastructuur voor de competitieve sporter. En winnen door strategische keuzes te maken in overleg met het beschikbare topsportpotentieel. Ook winnen door samen te sporten zodat alle Antwerpenaren ook echt deel gaan uitmaken van onze samenleving. Het is alvast de ambitie van de N-VA om vanuit het stadsbestuur en de districtsraden zoveel mogelijk mensen aan het sporten te zetten en van Antwerpen de topsportstad van weleer te maken.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Sport voor iedereen

- (1) Het subsidiereglement stimuleert investeringen in de jeugd en de toekomst.
- (2) De districten en de stad inventariseren het sportaanbod en spelen in op de blinde vlekken wat sporttakken en locaties betreft. Hierbij wordt er specifiek aandacht besteed aan sportclubs die door hun sterke lokale verankering in buurten en districten meewerken aan de sociale cohesie van buurten, districten en de stad.
- (3) Toegankelijkheid van de sportfaciliteiten en eerlijke tarieven zijn cruciaal in het stedelijk sportbeleid. Sportfaciliteiten worden tegen een correcte prijs verhuurd.
- (4) De 'brede buurtschool' is een ideale locatie om op kleine schaal aan sport te doen en tegelijkertijd de gemeenschap te versterken. De districten en de stad zetten hier dan ook sterk op in.
- (5) Er komt naast de georganiseerde sportbeoefening letterlijk en figuurlijk meer ruimte voor ongeorganiseerde urbansporten, zoals joggen, straatvoetbal, pleintjesbasketbal, skate- en waveboarding, urban golf en andere jonge opkomende sporten.
- (6) De stad gaat door met het in beweging en aan het sporten krijgen van alle bewoners.
- (7) De stad en districten sensibiliseren de sportclubs en ouders om verder in te zetten op de nu reeds duidelijk aanwezige integratiekracht die van sport uitgaat bij - voornamelijk jonge - nieuwkomers. Hierbij is het belangrijk dat ook ouders hun verantwoordelijkheid nemen in de clubs. Dit zal de integratiekracht verder versterken.

(8) Sportclubs kunnen een rol spelen in de algemene ontwikkeling van jongeren door ook belang te hechten aan de algemene vorming en de schoolresultaten van hun jongere leden.

(9) De districten en de stad zorgen samen, elk vanuit hun verantwoordelijkheid, voor het goed onderhoud en verzorging van de sportinfrastructuur.

(10) We zetten in op het goed ondersteunen van vrijwilligers in sportverenigingen door ondersteuning en opleidingen die bestuurskracht maar ook vaardigheden van vrijwilligers in sportverenigingen versterken.

Topsport

(11) De stad engageert zich om meer (top)sportevenementen naar Antwerpen te halen. Antwerpen is in 2013 Europese sporthoofdstad. De stad grijpt deze kans om Antwerpen sterker op de sportkaart te zetten.

(12) Er kan slechts een door de stad gesubsidieerd stadion op het Nieuw Zuid komen indien er op korte termijn een akkoord wordt gevonden met de beide Antwerpse professionele voetbalclubs.

3.4

3.4. Jeugd

Het toenemend aantal jongeren lijkt op het eerste gezicht de vergrijzing tegen te spreken, maar beide fenomenen vinden momenteel tegelijkertijd plaats in de stad. Dit is een evolutie die de stad nieuwe kansen kan bieden op vele vlakken. De jongeren van vandaag vormen morgen immers de maatschappelijke basis van onze stad. Door jongeren te tonen dat de stad ook voor hen heel wat te bieden heeft, bieden we hen een perspectief om later in hun stad te blijven wonen.

Momenteel schiet de stad hierin op een aantal vlakken te kort. Jongeren hebben eenvoudigweg te weinig plaats. Jeugdbewegingen en andere verenigingen worden uit het stadscentrum geduwd door een groeiend gebrek aan tolerantie en een te beperkte inzet van het stadsbestuur. Antwerpen moet een aantrekkelijk aanbod kunnen doen aan elke jonge inwoner van de stad. Door de toekomst van elke jongere te verzekeren, verzekeren we immers de toekomst van de stad.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Plaats voor jongeren

- (1) De districten en de stad brengen de bestaande locaties voor jeugdbewegingen en –verenigingen in kaart en helpen ze om die optimaal te benutten.
- (2) De districten voeren een actief beleid om jeugdbewegingen en –verenigingen terug naar de stad te trekken. Dit kan door hen niet alleen te ondersteunen in de zoektocht naar geschikte locaties en speelruimte, maar door hen ook materiële steun te bieden door middel van een uitleenloket. Hierbij worden voor een aantrekkelijke prijs installaties voor evenementen en materiaal voor sport en spel aangeboden op maat van jongeren.
- (3) De districten garanderen dat jongeren ook gebruik mogen maken van de bestaande parken en groenzones voor hun activiteiten.
- (4) De stad en de districten houden bij de heraanleg van groenzones rekening met de jeugd, o.a. door de aanleg van duurzame en avontuurlijke grote speeltuinen, waarbij aandacht wordt besteed aan alle leeftijdscategorieën.
- (5) Jongeren moeten zelf hun eigen aanbod kunnen creëren. De stad steunt hen daar in en voert niet alles zelf uit.
- (6) Ook voor jongeren met een handicap moet er plaats zijn in het jeugdbeleid en bij de verschillende bewegingen en verenigingen. De stad moedigt hun deelname dan ook actief aan met het oog op sociale integratie.

3.5. Senioren

3.5

De toenemende vergrijzing stelt Antwerpen, net als andere grote Vlaamse steden, voor een aantal bijkomende uitdagingen gedurende de volgende legislatuur. Deze uitdagingen liggen niet alleen op het gebied van zorggerelateerde problematiek, alhoewel deze uiteraard een belangrijke rol zal spelen. Het is immers ook belangrijk dat we onze senioren zo lang mogelijk als actief lid van de maatschappij laten functioneren. De N-VA wil dan ook actieve senioren die meewerken aan het beter maken van onze stad.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Participatie

- (1) De stad let er op dat elke wijk over voldoende sociale, medische, culturele en commerciële infrastructuur beschikt zodat ook ouderen voldoende mogelijkheden hebben tot ontplooiing en ontmoeting.
- (2) De stad faciliteert het aanbieden van internetcursussen voor senioren.
- (3) De stad ondersteunt vrijwilligersinitiatieven ter bestrijding van de eenzaamheid bij senioren.
- (4) De N-VA vraagt meer aandacht voor senioren in het verenigingsleven, waarbij ouderen actief betrokken worden bij sport, cultuur, etc.
- (5) Het vrijwilligerswerk moet zich actief richten op de werving van senioren. Senioren kunnen nieuwkomers Nederlands leren, ervaring bijbrengen aan buurtverenigingen, etc.
- (6) De N-VA wil een zo groot mogelijke actieve deelname van senioren aan het verenigingsleven krijgen door verenigingen aan te moedigen en te sensibiliseren om senioren te betrekken in hun werking.
- (7) Bij werken en aanpassingen in het openbaar domein wordt rekening gehouden met de noden van senioren en mindermobielen, zoals bv. type van zitbanken en drempels.

4. Een stad die beweegt

De voorbije jaren is de Antwerpse mobiliteit zeer aanwezig geweest in het maatschappelijk debat. De aandacht ging daarbij vooral naar de mobiliteit rond onze stad, maar te weinig naar de mobiliteit 'van en naar' de stad en zelfs nog minder naar de mobiliteit 'in' de stad. Het mobiliteitsbeleid van de stad Antwerpen moet ervan uitgaan dat het aantal wagens en het aantal afgelegde kilometers verder zal blijven toenemen, zelfs met de beperkte economische groeivoorzichten. Hierbij is de auto omwille van zijn flexibiliteit en comfort niet weg te denken. De N-VA vertrekt vanuit het principe van comodaliteit: uitgangspunt is het juiste vervoermiddel in functie van de juiste verplaatsing waarbij we de verschillende vervoermiddelen op hun sterktes uitspelen en beter combineren.

De N-VA wil dan ook concreet actie ondernemen op vijf belangrijke thema's. De hoeksteen van het mobiliteitsbeleid wordt gevormd door een slim, kwaliteitsvol en veilig wegennetwerk. Vervolgens optimaliseren we de doorstroming (onder meer door betere informatieverstrekking) en koppelen we hieraan een realistisch parkeerbeleid. Daarnaast schenken we opnieuw meer aandacht aan de fiets en het openbaar vervoer in de stad. Beide hebben immers hun plaats naast de wagen in het stedelijk verkeer. Ten slotte investeren we op duurzame en verantwoorde wijze in het mobiliteitsbeleid, zodat we de Antwerpenaar met maximale transparantie kunnen informeren. Op deze manier werken we aan een voorspelbare en betrouwbare mobiliteit voor elke Antwerpenaar.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Een slim, kwaliteitsvol en veilig wegennetwerk

(1) We pakken het sluipverkeer aan door de hoofdwegen opnieuw te openen. Bestaande plannen (Masterplan 2020) en projecten (Sluiting van de ring, de heraanleg van de Leien, ...) moeten op een vlotte en efficiënte manier aangepakt en uitgevoerd worden. De reeds lang vastgestelde ontbrekende verbindingen moeten zo snel mogelijk worden aangelegd.

(2) De stad staat achter de mogelijkheid om de Antwerpse ring gedeeltelijk te overdekken door bijvoorbeeld sommige bruggen te verbreden tot het Europees toegelaten maximum. De bijgekomen ruimte kan dan gebruikt worden voor parkeerplaatsen, groene ruimte en stedelijke ontwikkeling. De stad vraagt de hogere overheid om de haalbaarheid hiervan verder te onderzoeken.

(3) Antwerpen moet meer wegen op het federale spoorbeleid, onder meer inzake het dossier van de 2de spoortoegang, en het voorstadsnet voor personenvervoer over het spoor. Het project A102/R11 moet afgestemd worden op de tweede spoorontsluiting voor de Antwerpse haven. De ondertunneling ter hoogte van de luchthaven moet snel worden uitgevoerd om deze economische poort alle ontwikkelingskansen te geven.

- (4) In overleg met de Vlaamse overheid vormt de stad de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) om tot het Knooppunt Antwerps Netwerk (KAN) dat als overlegplatform met randgemeenten zal fungeren voor actie op het gebied van mobiliteit.
- (5) De stad gaat een samenwerkingsverband aan met het Vlaams Verkeerscentrum om verkeersgegevens te verzamelen voor het onderliggend wegennet. De haven van Antwerpen moet op haar beurt werk maken van het in kaart brengen van goederstromen over de weg en het spoor en via de binnenvaart.
- (6) De stad bouwt het net van dynamische verkeerssignalisatie op de hoofdwegen verder uit – ook op het secundaire net - om met proefprojecten aan proactief filebeheer (slim bufferen en doseren) te doen.
- (7) Via het Knooppunt Antwerps Netwerk (KAN) werpt Antwerpen zich samen met de randgemeenten uitdrukkelijk op als laboratorium voor pilootstudies, proefprojecten en testomgevingen voor mobiliteitsmaatregelen, bijvoorbeeld voor het digitaal verzamelen van alle verkeersinformatie. Antwerpen neemt een (pro)actieve rol op in de 'Minder Hinder'-plannen bij grote infrastructuurwerken. Ook in kleinere dossiers neemt de stad zijn verantwoordelijkheid.
- (8) De stad en de randgemeenten stemmen de planning van wegenwerken zo goed mogelijke af.
- (9) De stad Antwerpen zet het beleid voort om kleine, goedkope en snelle maatregelen te nemen om verkeersonveilige situaties op te lossen. De prioriteitenlijst moet vastgelegd worden aan de hand van objectieve indicatoren voor de verkeersveiligheid.
- (10) Verkeersveiligheid moet een belangrijke handhavingsprioriteit zijn voor de Antwerpse politie. Asociaal verkeersgedrag (bijvoorbeeld dubbel parkeren) mag niet door de vingers gezien worden.
- (11) De verkeerskundige terreinkennis van politieagenten moet benut worden in het mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid.
- (12) De stad Antwerpen stelt samen met andere partners een plan op om praktische verkeerseducatie aan bod te laten komen met focus op het secundair onderwijs.
- (13) Ook tijdens de winter moeten de wegen en de fiets- (en voet)paden veilig zijn voor de gebruikers.
- (14) Veiligheid en leefbaarheid gaan in woonstraten voor op doorstroming. Voetgangers, fietsers en automobilisten maken gezamenlijk gebruik van de aanwezige infrastructuur.
- (15) De vormgeving van de publieke ruimte in de buurt wordt bepaald door de aanwezigheid van kinderen, personen met een handicap en senioren. Rustpunten moeten in voldoende mate voorzien zijn en hindernissen worden zo veel mogelijk weggewerkt.

(16) De stad werkt aan de doorsteekbaarheid van blokken, scholen en parken voor voetgangers en fietsers.

(17) De coördinatie tussen belanghebbende partijen (o.a. nutsbedrijven, de verschillende overheden, enz.) wordt geoptimaliseerd.

(18) Bij de heraanleg van straten wordt er steeds bekeken wat de impact van structurele wijzigingen is voor de ruimere omgeving op het vlak van verkeersstromen en parkeerplaatsen.

Vlotte doorstroming en correcte informatie

(19) De N-VA wil een stop op het doelbewust doorsnijden, knippen of versmallen van wegen met een doorstromingsfunctie in de stad. Alle wijkcirculatieplannen moeten geëvalueerd worden aan de hand van hun effect op de doorstroming. Snelheidsregimes moeten ondersteund worden door herkenbare en uniforme infrastructurele maatregelen die de huidige chaos van verkeersborden en –remmers vervangen.

(20) De uitbreiding van de zone 30 tot de hele binnenstad wordt geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd.

(21) De winkelassen kunnen slechts autoluw worden indien er eindelijk werk wordt gemaakt van parkeerlussen met correcte parkeerinformatie (aanrijtijd en aantal vrije plaatsen).

(22) Het verbeteren van de verkeersafwikkeling op kruispunten kan met eenvoudige en kleinschalige maatregelen gebeuren.

(23) De stad stelt een globaal verkeerslichtenplan op met een duidelijk kader voor het plaatsen of verwijderen van verkeerslichten. Dit plan geeft onder meer vorm aan de vraag om de aanwezige infrastructuur gezamenlijk te gebruiken en gemengd verkeer te organiseren.

(24) De stad ondersteunt oplossingen voor de vlotte afwikkeling van stedelijke distributie. Bij uitwerking van een stedelijk distributiecentrum moeten bedrijfseconomische criteria worden vooropgesteld.

(25) De N-VA wil dat er werk wordt gemaakt van een betere informatievoorziening voor alle vervoerswijzen en voor alle verplaatsingsmotieven. Zowel voetgangers, fietsers, automobilisten als gebruikers van het openbaar vervoer hebben recht op betere reisinformatie.

(26) Bij haltes van het openbaar vervoer, overstappunten en knooppunten moet voldoende reisinformatie worden voorzien zodat steeds de juiste reiskeuze wordt gemaakt.

(27) Stad en districten maken meer gebruik van moderne communicatiemiddelen - zoals sms-diensten en digitale lichtkranten - om te communiceren over wegenwerken en verkeersveiligheid.

(28) Op de Singel en de belangrijkste invalswegen van de stad wordt maximaal ingezet op een groene golf voor wagens die zich houden aan de correcte snelheid.

Een realistisch parkeerbeleid

(29) Het parkeerbeleid moet geobjectiveerd worden aan de hand van een duidelijke meting van behoeften.

(30) Het aantal plaatsen voor personen met een handicap moet aan het wettelijk minimum voldoen. Misbruik van de parkeerplaatsen en van de parkeerkaart voor personen met een handicap wordt beschouwd als een vorm van overlast en bestraft met een GAS-boete.

(31) Beleidssturende keuzes als tarifiering moeten zoveel mogelijk in eigen handen blijven. De stad engageert zich om de tarieven te nivelleren naar het niveau van andere Vlaamse grootsteden.

(32) Het parkeerbeleid stuurt bezoekers naar de juiste plek via parkeergeleiding. De beschikbaarheid van vrije parkeerplaatsen in parkings en de aanrijtijd voor die parkings wordt dynamisch weergegeven.

(33) Bij de heraanleg van de Scheldekaaien wordt een voldoende aantal ondergrondse parkeerplaatsen verzekerd, zowel aan de zuidkant ter hoogte van Sint-Andries als aan de noordkant ter hoogte van het Schipperskwartier.

(34) De wijkcirculatieplannen moeten opnieuw geëvalueerd worden in functie van een nieuw parkeergeleidingssysteem voor de stad. In overleg met de stad en GAPA moet onder andere op Blue Gate en in de haven ten noorden van het Eilandje een kwalitatieve en veilige stalling voor vrachtwagens worden aangelegd met voorzieningen voor de chauffeurs.

(35) De stad zorgt voor bewonersabonnementen voor buurtparkings tegen een lage prijs en parkeerbonussen voor bezoekers van stadsbewoners .

(36) De stad moet versneld inzetten op de aanleg van buurtparkings.

(37) De stad Antwerpen moet een specifiek parkeerbeleid ontwikkelen voor vrachtwagens, lichte vrachtwagens, touringcars en motors.

(38) Het totaal aantal parkeerplaatsen op het grondgebied van Antwerpen mag niet meer afnemen én er zal gestreefd worden naar creatie van bijkomende parkeerplaatsen waar dat mogelijk is.

(39) Voor de binnenstad wordt er een logisch parkeerbeleid uitgewerkt waarbij er voor bezoekers van de stad in parkings gesitueerd op een parkeerlus (leien- Eilandje – kaaien – Zuid), voldoende betaalbaar parkeren mogelijk gemaakt wordt. De overige parkings binnen deze lus worden ingevuld als bewonersparking.

(40) Aan de rand van de stad (ring en R11) worden in combinatie met het openbaar vervoer (tram en voorstadsnet op spoor) 'park&ride'-zones voorzien waar gratis kan geparkeerd worden in combinatie met een ticket voor het openbaar vervoer.

(41) Op plaatsen waar grote evenementen plaatsvinden worden specifieke evenementenparkings voorzien zodat de omliggende buurten ontlast worden. Concreet denken we hierbij aan een parkeergebouw in de buurt van het Sportpaleis; een parkeergebouw voor Antwerp Expo en de Singel, bijvoorbeeld in een eventuele overkapping van de ring, ...

(42) Aan het verkeersknooppunt 'Berchem Station' worden voldoende parkeerplaatsen voorzien voor pendelaars die in Berchem met de trein vertrekken. Daarnaast wordt op die locatie ook rekening gehouden met nieuwe ontwikkelingen op het terrein van het voormalige Postsorteercentrum X.

Meer aandacht voor fiets en openbaar vervoer

(43) De fiets moet opnieuw naast het openbaar vervoer komen te staan. De stad Antwerpen stelt daarom een fietsplan op dat verder werk maakt van het verfietsen van Antwerpen.

(44) In het fietsplan worden fietsroutes vastgelegd die het de fietser mogelijk maken op een vlotte, makkelijke en veilige manier naar zijn bestemming te gaan. In deze straten zal de fietser voorrang krijgen en de routes worden duidelijk bewegwijzerd. Geleidelijk aan zal dit bij heraanleg van straten in het profiel van de straat duidelijk gemaakt worden.

(45) Fietsinfrastructuur moet aangelegd worden volgens de beste kwaliteits- en veiligheidsnormen. Asphalt is de norm en fietspaden met dubbele richting in het centrum zijn uit den boze. Het fietspad mag echter niet ten nadele van het voetpad gaan. Er moeten meer openbare fietsparkings (bijvoorbeeld in private of publieke panden) komen.

(46) Het stedelijk fietsbeleid houdt rekening met de opkomst van de elektrische (bak)fiets en stimuleert het gebruik van dit vervoermiddel zodat bijvoorbeeld ook senioren mobiel kunnen blijven. De fietsinfrastructuur moet op het stijgend gebruik van elektrische fietsen inspelen.

(47) Bij de heraanleg van wegen moet meer aandacht geschonken worden aan de veiligheid en bereikbaarheid voor fietsers tijdens wegwerkzaamheden (minder hinder voor fietsers). Ook bij andere werven wordt hier aandacht aan besteed.

(48) De integratie van functionele en recreatieve bovenlokale fietsroutenetwerken moet verder worden geoptimaliseerd door onder meer werk te maken van betere fietsverbindingen tussen de twee oevers.

(49) Het A-Velo-project moet over voldoende capaciteit beschikken en over heel de stad en tot in alle districten uitgebreid worden. Private financiering van het project via partnerschappen reclame moet kunnen.

(50) Bedrijven uit de reguliere economie moeten evenveel kansen krijgen als diensten uit de sociale economie in de verdere uitbouw van fietsdiensten, servicepunten voor fietsers enzovoort.

(51) De hoofdstructuur van het openbaar vervoernetwerk moet gevormd worden door lightrainlijnen richting Boom, Essen en Sint-Niklaas. Daarnaast moet De Lijn werk maken van een stevig stedelijk netwerk van tramverbindingen in de stad, met onder andere een districtenlijn, een Singellijn en leien-kaaienlijn en een tramverbinding richting Wilrijk. De vele plannen van De Lijn moeten gestroomlijnd worden en in de eerste plaats het stedelijk net versterken.

(52) Er moet werk gemaakt worden van veiligheid en kwaliteit op het openbaar vervoer.

(53) Het openbaar vervoer moet vraaggericht werken en ook op latere uren beschikbaar zijn.

(54) Wie het bont maakt op tram, bus of aan haltes of wie zwart rijdt, moet snel en afdoende gestraft worden.

(55) Ook andere vormen van collectief vervoer - zoals taxi's of autodelen - moeten meer aandacht krijgen.

(56) De stad zal de taxi meer promoten als goed alternatief voor persoonlijk vervoer. We doen dit door het aanbod te vergroten en meer zichtbaar te maken in de stad naar het voorbeeld van de New-Yorkse Yellow cabs.

(57) De stad onderzoekt ook andere vormen van individueel publiek vervoer, zoals de fietstaxi of Riksja en de motortaxi.

Duurzaam en verantwoord investeren

(58) Bij de start van de bestuursperiode worden duidelijke prioriteiten en faseringen vastgelegd in de meerjarenplanning voor wegen, openbaar vervoer en andere mobiliteitsprojecten.

(59) De opbrengsten van het parkeren moeten geïnvesteerd worden in het lokale mobiliteitsbeleid.

- (60) De Lijn en de stad moeten op een doordachte en kostenefficiënte manier voor duurzamere oplossingen kiezen in hun respectievelijke wagenparken.
- (61) Oplossingen voor lawaaierig wegdek worden in het onderhoudsprogramma opgenomen.
- (62) De stad zorgt voor een bewustmakingscampagne voor milieumaatregelen, zoals stille banden.
- (63) De stad moet meer inzetten op milieuvriendelijke voertuigen die voor vervoer met een verminderde uitstoot kunnen zorgen binnen de stadsgrenzen. Handelaars worden gestimuleerd om energiezuinige en stillere voertuigen te gebruiken voor transport en leveringen.
- (64) De stad zelf zet in op de vergroening van het eigen stedelijk wagenpark door onder meer niet langer voertuigen met dieselmotoren aan te kopen.

5. Een veilige en gezonde stad

5.1. Veiligheid

5.1

Onveiligheid beperkt mensen in hun dagelijks leven, omdat ze zich bijvoorbeeld niet meer in bepaalde wijken durven te begeven of omdat ze effectief het slachtoffer zijn van een bepaalde vorm van criminaliteit. Naast de reële criminaliteitscijfers zijn er echter nog andere factoren die vorm geven aan het gevoel van onveiligheid in de stad. Zo spelen ook de ervaringen die de burger heeft met de politieagenten een grote rol. De burger heeft nu maar al te vaak het gevoel dat er niet wordt opgetreden tegen kleine criminaliteit en dat hun bezwaren en bekommernissen geen gehoor vinden bij de lokale politie.

Een stad waar iedereen zich thuis voelt en waar iedereen wil wonen, moet ook een veilige stad zijn. De N-VA pleit daarom voor een efficiënte aanpak van de onveiligheidsproblematiek, waarbij de oplossingen zo dicht mogelijk bij en in overleg met de burger worden gezocht. De burger en de gemeenschap moeten immers steeds op de eerste plaats komen bij de politie, en niet de overtreder. Wijk- en buurtgerichte oplossingen zorgen daarbij voor een hechtere en socialere samenleving en een betere aanwending van de aanwezige middelen. Drie zaken zijn prioritair: een kwaliteitsvolle dienstverlening voor de belastingbetaler, een krachtdadige aanpak van criminaliteit en preventieve maatregelen.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Preventieve maatregelen

(1) Camerabewaking neemt het onveiligheidsgevoel weg en werkt ontradend voor potentiële criminelen. De stad onderzoekt locaties en investeert in het camerabeleid op de meest optimale locaties. Het aantal mobiele camera's wordt uitgebreid en ingezet waar nodig, maar steeds met respect voor de redelijkheid, de doelmatigheid en de privacy én slechts als aanvulling op de aanwezigheid van politie. Camera's met nummerplaatherkenning op de Antwerpse Ring en op de belangrijkste invalswegen moeten grotere en georganiseerde criminaliteit indijken. Mobiele camera's en camera's met nummerplaatherkenning worden ingezet om ook de drugverkopers, helers en handelaars aan te pakken.

(2) De stad zet meer in op onderhoud en zorgt voor adequate verlichting in elke buurt.

(3) De politie is maximaal te voet of met de fiets aanwezig en aanspreekbaar, met specifieke aandacht voor plaatsen waar veel mensen samen komen (winkelassen, evenementen), maar ook in de wijken en districten is er via de wijkpolitie een permanente aanwezigheid. No-go zones zijn een absoluut taboe.

(4) De veiligheid is voor elke stadsdienst een prioriteit in de volgende legislatuur.

- (5) De Buurt Informatienetwerken worden intensief bij de opmaak van de veiligheidsplannen betrokken. Daarnaast worden er ook binnen de buurten afspraken gemaakt over het 'samen leven' in de buurt.
- (6) Burgers die overtredingen vaststellen of er zelf het slachtoffer van worden, moeten ook via e-mail een snelle aangifte kunnen doen, die uiteraard nadien ook wordt opgevolgd door de politie.
- (7) De stad waakt erover dat iedereen gerespecteerd wordt in zijn eigenheid, met het Verdrag van de Rechten van de Mens als uitgangspunt.
- (8) Op onveilige plaatsen is het belangrijk om parallel aan een kordate politionele aanpak ook de oorzaken van overlast en criminaliteit in kaart te brengen en ruimtelijk aan te pakken om zo problemen duurzaam op te lossen.
- (9) De ruimtelijke veiligheidsaanpak moet gecombineerd worden met een geïntegreerde politionele aanpak. Daarbij is het belangrijk dat er per wijk een duidelijk actieprogramma voor wijkveiligheid wordt opgesteld met concrete doelstellingen en wijze van aanpak. De beste mensen zullen hiervoor ingezet worden.

Een krachtdadige aanpak van criminaliteit

- (10) De politie treedt streng en kordaat op tegen kleine criminaliteit en overlast. Overtreders worden op een consequente manier bestraft via het Gemeentelijk Administratief Sanctiereglement en opgevolgd. De leeftijd voor het uitschrijven van GAS-boetes moet federaal verlaagd worden.
- (11) Iedere Antwerpenaar moet snel en efficiënt gevallen van sluikstorten kunnen melden. De stad dient hier op zijn beurt zo snel mogelijk gevolg aan te geven.
- (12) We hanteren een nultolerantie voor geweld. Er wordt een actieplan opgesteld voor het aanpakken van geweld tegen publieke dienstverleners, zoals stads- en OCMW-personeel en personeel van het openbaar vervoer, dat van beroepswege een verhoogd risico loopt. Ook kleine criminaliteit, overlast en drugs worden streng aangepakt. Het respect voor de maatschappij krijgt zo een nieuwe impuls.
- (13) De prioriteiten voor het veiligheidsbeleid worden vastgelegd aan de hand van de criminaliteitscijfers. Overlast en drugs spelen uiteraard altijd een belangrijke rol in een grootstad als Antwerpen.
- (14) De drugproblematiek wordt door middel van het GAS-reglement (boetes of alternatieve straffen) ook via de vraagzijde aangepakt, zoals in het verleden ook reeds gebeurde in de prostitutieproblematiek. Bovendien wordt het leefloon afhankelijk gemaakt van het al dan niet volgen van een therapie voor verslavingen.

(15) Jongeren die een overtreding begaan of een misdrijf plegen moeten bijzondere aandacht krijgen van de politie. De wijkagent wijst de ouders op hun verantwoordelijkheid en overlegt met hen hoe nieuwe problemen kunnen voorkomen worden. Indien nodig wordt een intensief begeleidingstraject opgestart.

(16) De stad onderzoekt de mogelijkheid om, naar het voorbeeld van Mechelen, mee te investeren in een gesloten centrum voor minderjarige criminelen. In afwachting van een beter jeugdsanctierecht zullen alle mogelijkheden uitgeput worden om jongeren en hun ouders op hun verantwoordelijkheden te wijzen, bijvoorbeeld via een schadevergoeding voor de ouders, de combitaks, GAS-boetes en alternatieve sancties.

(17) Illegaal wapenbezit, bendevoorming, illegale kansspelen en gewelddadige portiers worden door efficiënte en regelmatige controles aangepakt.

(18) De stad zorgt via het OCMW in samenwerking met de justitieassistenten ook voor een betere opvolging van voormalige gedetineerden om de kans op recidive te verminderen.

(19) De N-VA is voorstander van een nieuw arresthuis dat zo dicht mogelijk bij het Gerechtsgebouw gelegen is.

(20) De versmelting van de criminele activiteiten (onderwereld) met de legale economie (bovenwereld) moet een permanent aandachtspunt zijn in het stedelijke veiligheidsbeleid. Bijzondere aandacht dient te gaan naar mensenhandel, drugstrafiek en witwassen van misdaadgeld.

Kwaliteitvolle dienstverlening

(21) Het beschikbare aantal politieagenten moet efficiënter ingezet worden in functie van een zo groot mogelijke aanwezigheid op het terrein door hen verder te ontlasten van administratieve taken. Deze taken worden zo veel mogelijk overgenomen door burgerpersoneel.

(22) De rol van de wijkpolitie wordt opgewaardeerd. De wijkpolitie is zichtbaar en permanent aanwezig, aanspreekbaar en steeds (digitaal en per sms) bereikbaar. De politie hanteert een klantvriendelijke aanpak bij de uitoefening van haar functie en in het bijzonder bij de opvang van slachtoffers.

(23) Beslissingen over veiligheid worden op het correcte democratische niveau genomen. Dit wil zeggen dat er ook met de districten overlegd wordt in verband met veiligheidsproblematiek binnen de districtsgrenzen.

(24) Daarnaast wordt de infrastructuur en de dienstverlening gemoderniseerd waarbij vlotte aangiftes en snelle reacties het belangrijkste streefdoel zijn.

(25) De Antwerpse politie moet een eenvormig en herkenbaar uniform dragen in plaats van een grote verscheidenheid aan uniformen. Dat straalt gezag uit en dwingt respect af.

(26) De politie is permanent bereikbaar. Aanwezigheid op straat en in de wijk blijft prioritair. Daarnaast moet de politie zich zo organiseren dat de niet permanent geopende politiekantoren in de stad en de districten langer geopend blijven. Tot slot moet het mogelijk zijn interventieploegen in te zetten na een oproep van burgers via een muurtelefoon aan het politiekantoor.

(27) Hedendaagse opsporingstechnieken worden gebruikt waar mogelijk. We denken hierbij aan lokfietsen met gps-chip bij fietsdiefstalplagen, synthetisch DNA, en camerabewaking.

5.2. Leefmilieu en afvalbeleid

5.2

De stad heeft op het gebied van luchtkwaliteit geen geweldige reputatie. Uit de rapporten van de Vlaamse Milieumaatschappij blijkt dat Antwerpen vaak bij de slechtst scorende steden gecategoriseerd wordt. Het feit dat vooral onze jongste stadsbewoners worden blootgesteld aan deze vervuiling, is echter nog het meest wraakroepend. Daarnaast is ook lawaaihinder een belangrijke factor in Antwerpen. Uiteraard heeft de stad geen vat op alle mogelijke vormen van vervuiling. Antwerpen draagt reeds zijn steentje bij door middel van een luchtkwaliteitsplan en voor de haven werd er een gedetailleerde geluidskaart ontwikkeld. Toch is er nog werk aan de winkel. Er is nood aan een tijdshorizon die verder reikt dan 2015 en de nadruk van de milieumaatregelen mag niet alleen op het beperken van verkeer gericht zijn.

Verkeer is een belangrijke bron van luchtvervuiling en geluidshinder. Toch blijft het belangrijk dat verkeersmaatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit ook de doorstroming en de bereikbaarheid verbeteren.

De focus moet ook liggen op die maatregelen die een rechtstreekse verbetering van de gezondheid kunnen bewerkstelligen. De aanpak van de luchtkwaliteit of de geluidshinder in de stad mag niet “in de lucht blijven hangen”, maar moet op een pragmatische, slimme en efficiënte manier worden uitgerold.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Leefmilieu

- (1) De stad legt meer de nadruk op geluids- en fijnstofschermen in zijn overleg met de NMBS en het Vlaams Gewest.
- (2) De stad verricht meer onderzoek naar milieueffecten op lange termijn (bv. op 30 jaar) en werkt samen met zijn randgemeenten en andere Europese steden om samen geïntegreerde oplossingen te vinden.
- (3) De stad voert een informatiecampagne waarbij het stoken met houtkachels of open haarden bij windstilte of mist wordt ontraden.
- (4) De stad verenigt ondernemers en industrie om samen luchtvervuiling en geluidshinder aan te pakken.
- (5) De N-VA vraagt aandacht voor geluidshinder voor de omwonenden van drukke verkeersassen en invalswegen.
- (6) De stad ondertekent mee het biodiversiteitscharter.
- (7) De stad bereidt, in overleg met de partners, de sluiting van de ISVAG-oven voor door op zoek te gaan naar alternatieve verwerkingscapaciteit.

- (8) Bestaande natuurgebieden in de stad moeten maximaal gevrijwaard worden. De stad zal er dan ook voor zorgen dat onder andere het natuurgebied Wolvenberg blijft bestaan.
- (9) De stad zal voorzien in voldoende ruimte voor volkstuinen. De bestaande volkstuinen worden zoveel mogelijk behouden.
- (10) De stad probeert maximaal de uitstoot van eigen gebouwen, bv. via verwarming, te beperken. Voor nieuwbouw worden de strenge normen van Vlaanderen gevolgd, groendaken worden sterk gepromoot. Bij renovaties wordt aangeraden maximaal op energie-efficiënte in te zetten. De stad zal het voorbeeld geven voor haar eigen gebouwenpark en na grondige inventarisatie overgaan tot versnelde renovatie van de meest energieverslindende en uitstotende gebouwen.

Afval

- (11) Risicozones voor sluikestorten worden in kaart gebracht en worden strikt opgevolgd door de politie, eventueel met behulp van mobiele camera's.
- (12) De sluikestortcel volgt meldingen snel op en gebruikt het GAS-reglement om kordaat boetes uit te schrijven.
- (13) Er komt een strenger toezicht op het correct gebruik van glasbollen, sorteerstraten en containerparken. Ook hier wordt sluikestorten kordaat aangepakt. De stad verhoogt de frequentie voor het ledigen van openbare vuilnisbakken op basis van het gebruik en verhoogt het aanbod.
- (14) De kwaliteit van vuilniszakken moet sterk verbeterd worden.

6. Samen leven in de stad

Antwerpen overschreed recent de kaap van 500.000 inwoners. Met meer dan 160 verschillende nationaliteiten - meer dan in een wereldstad als New York - vormt 'samenleven' een grote uitdaging. Het wanbeleid van de federale overheid inzake asiel en migratie zorgde voor een aanzienlijk aanzuigefect, waar voornamelijk de grootsteden het slachtoffer van werden. Het samenleven tussen de verschillende nationaliteiten is immers niet altijd even evident en zorgde in het verleden vaak voor spanningen. In Antwerpen leven, ondanks de globale welvaart, vele mensen aan de rand van de maatschappij of in een uitzichtloze situatie. Het aantal gezinnen met een laag inkomen vormt nog steeds een probleem en het armoederisico blijft relatief hoog. Bovendien zijn de gevolgen van de vergrijzing ook in Antwerpen voelbaar. Zo vormen de senioren een steeds grotere groep. Dit vraagt een ingrijpende uitbreiding en modernisering van de bestaande infrastructuur om alle behoeftigen van een degelijke zorg op maat te kunnen laten genieten.

Enkel een rechtlijnig verhaal van rechten en plichten kan een leidraad vormen voor een streng, maar rechtvaardig sociaal beleid. Het leren van de Nederlandse taal geldt daarbij als topprioriteit. Dit beleid, met voldoende kansen op een volwaardig bestaan, moet steun bieden aan de sociaal zwakkeren in onze samenleving. Daartegenover staat dat we eveneens de nadruk moeten leggen op het grijpen van deze kansen met een sterk gevoel voor verantwoordelijkheid.

De grote diversiteit van onze stad, betekent ook dat we met respect met elkaar moeten omgaan. Iedereen heeft het recht om binnen het welvoeglijke en redelijke zichzelf te zijn en zijn eigen individualiteit en overtuiging tot uitdrukking te brengen. Discriminatie, fysiek en verbaal geweld, pestgedrag... om welke reden dan ook, wordt niet aanvaard en zal streng worden bestraft. De stad moet optreden om de democratie, de rechtstaat, de gelijkheid van rechten ondanks afkomst, overtuiging, geslacht en seksuele geaardheid én de vrijheid van meningsuiting, geweten, overtuiging, vereniging, vergadering... te waarborgen.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Algemene principes van het OCMW-beleid

- (1) Het OCMW focust zich op haar kerntaak: sociale dienstverlening, begeleiding en activering van haar cliënteel.
- (2) Met ZNA beschikt Antwerpen over het grootste ziekenhuisnetwerk van het land. Samen met de andere ziekenhuizen beschikt de Antwerpenaar als geen andere over een grote keuze wat gezondheidszorg betreft. Binnen deze concurrentiële gezondheidszorg moet ZNA blijvend zijn sociale rol opnemen.
- (3) Het OCMW zoekt voor zijn ondersteunende dienstverlening naar verdere samenwerking met de stadsdiensten.

(4) Er komt een doorlichting van de werking van een aantal sociale activiteiten-centra, zoals bijvoorbeeld sociale kruideniers, meubelhal Pax of de sociale restaurants. Dergelijke initiatieven kunnen door partners aangeboden worden in samenwerking met het OCMW indien ze geen concurrentie vormen voor de reguliere economie. Prioriteit wordt gegeven aan een systeem met cheques die geldig zijn bij reguliere particulieren en zelfstandigen.

(5) Sociale fraude aanpakken blijft een prioriteit. Daarvoor is samenwerking tussen alle (stads)diensten en de verschillende overheden noodzakelijk. De stad zet de beschikbare instrumenten hiervoor in en blijft ijveren om de mogelijkheden verder uit te breiden. Concreet willen we het onder andere mogelijk maken dat maatschappelijk assistenten verplicht zijn bij een vermoeden van fraude dit te melden aan een speciale anti-fraude cel die verder onderzoek kan doen.

Inburgering en Integratie

(6) Kennis van het Nederlands is de snelste weg naar werk en integratie. Daarom is het ook noodzakelijk om zo snel mogelijk taalachterstand weg werken, vooral bij jongeren. Taal blijft immers het grootste struikelblok om succesvol te integreren in onze samenleving, op school te slagen en later een gepaste job te vinden.

(7) De stad zet prioritair in op de uitbreiding van de Nederlandse taalcursussen. Dit gebeurt best zoveel mogelijk tijdens een stage of vrijwilligerswerk of -als dit niet mogelijk is- met de hulp van vrijwilligersorganisaties binnen de omkadering van de 'brede buurtschool'.

(8) Elke uitkeringsgerechtigde moet versneld naar taalcursussen toegeleid worden, zodat de kans op werk groter wordt en bijgevolg de kans op armoede daalt.

(9) Het stimuleren van de emancipatie en de sociale betrokkenheid bij de stad en haar inwoners is een belangrijk streefdoel om bijvoorbeeld te vermijden dat onder andere vrouwen van allochtone afkomst hun woning zelden verlaten en niet deelnemen aan het maatschappelijk leven.

(10) In het kader van een goede inburgering en integratie is de N-VA ervan overtuigd dat het principe 'voor wat, hoort wat' een belangrijke leidraad hoort te zijn. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze zich ten volle inschakelen in de Antwerpse samenleving. Voor hen wordt dan ook een inburgeringstraject uitgewerkt. We verwachten dat nieuwe Antwerpenaren de inspanning leveren om resultaten te bereiken in de kennis van het Nederlands en het kennen en respecteren van onze omgangsvormen en cultuur. Voor de N-VA moet dit in de toekomst een concrete resultaatsverbintenis worden. Indien men moedwillig weigert zich in te spannen om dit resultaat te halen, moet dit gesanctioneerd worden. Mogelijke instrumenten daarbij zijn het intrekken van sociale voordelen of geldboetes, en uitiem het weigeren van een verblijfsvergunning.

(11) Concentratiewijken moeten worden afgebouwd en vervangen door een gezonde en leefbare sociale mix voor iedereen. Dit kan enkel door ter plekke de kwaliteit van het onderwijs, winkelgebeuren, woningen... op te trekken zodat wie zich opwerkt niet onmiddellijk de wijk verlaat en wie er komt wonen niet na enkele jaren de deur weer achter zich dicht trekt. Indien de problemen veroorzaakt worden door illegaliteit, criminaliteit, drugs, sluikstort... worden deze snel en kordaat aangepakt.

(12) De stad en het OCMW zetten verder druk op de federale regering om tot een efficiënt en rechtvaardig asiel- en migratiebeleid te komen. Zo kunnen de financiële druk op de lokale OCMW's en de maatschappelijke druk op de steden eindelijk afnemen. Prioriteiten hierbij zijn het beperken van huwelijksmigratie en gezinshereniging, een efficiënt terugkeerbeleid, het zoveel mogelijk vermijden van individuele regularisaties en ons verzetten tegen elke vorm van collectieve regularisaties en het verhogen van de efficiëntie van de bestaande procedures met het oog op de verkorting van de duur van deze procedures.

(13) Antwerpen vraagt de federale overheid om te onderzoeken hoe we, naar het voorbeeld van Rotterdam, een 'stop' op inwijking van kansarmen van buiten de stad in bepaalde wijken mogelijk kunnen maken. De reden hiervoor is dat het economisch en sociaal draagvlak van die wijken niet groot genoeg meer is om de toestroom te blijven ondersteunen.

(14) De Antwerpse integratie- en inburgeringssector zorgt ervoor dat nieuwe Antwerpenaren zo snel mogelijk 'Antwerpenaar' worden en zich onder de 'Antwerpenaren' mengen. Dit wordt gedaan door hen snel Nederlands te laten leren, door hen te laten participeren aan het maatschappelijk en sociaaleconomisch leven, door ervoor te zorgen dat ze zich integreren in hun woonomgeving en in het lokale verenigingsleven, waar Antwerpenaren van verschillende afkomst elkaar ontmoeten.

(15) De stadsdiensten hebben een belangrijke verantwoordelijkheid om anders-taligen vertrouwd te maken met de Nederlandse taal. Zij moeten burgers in duidelijk, begrijpelijk en eenvoudig Nederlands te woord staan.

(16) Op het grondgebied van de stad Antwerpen verblijven heel wat mensen zonder wettig verblijfsstatuut. Zij leven soms in mensonterende omstandigheden, worden uitgebuit en zijn in vele gevallen het slachtoffer van mensenhandel en huisjesmelkers. Vanuit humaan oogpunt kan onze stad het zich niet veroorloven de ogen te sluiten voor deze problematiek. In het kader van het project 'X'tra' huis-aan-huis bezoeken is het dan ook niet meer dan logisch dat het stadsbestuur binnen deze actie illegale actief zal opsporen. Voor de NVA bestaan er dan slechts twee opties. Indien men voldoet aan de voorwaarden voor wettig verblijf moet dit geregeld worden. Zoniet moet men uitgezonden en, indien nodig, gerepatriëerd worden.

Zorg en antwoord op vergrijzing

(17) De stad zet zich ten volle in om ouderen zo lang mogelijk thuis te houden.

(18) Een preventieve aanpak met een belangrijke rol voor huisartsen en andere zorgverstrekkers moet leiden tot een tijdige signalisatie van zowel sociale als fysieke problemen.

(19) De zorgsector streeft naar een geïntegreerd zorgconcept voor de begeleiding van elke oudere Antwerpenaar. Zo krijgt ieder begeleiding op maat, aangepast aan de eigen behoeftes. De zorgsector streeft er hierbij ook naar om de oudere zo lang mogelijk in de eigen woning te begeleiden.

(20) De regie- en keuzemogelijkheden voor senioren en mantelzorgers worden verder uitgebreid en geoptimaliseerd.

(21) De ouderenzorg moet zo lokaal en laagdrempelig mogelijk georganiseerd worden.

(22) Via een éénloketsysteem wordt informatie over sociale en medische dienstverlening snel en correct verstrekt. De stad voorziet ook informatieve huisbezoeken voor minder mobiele ouderen.

(20) De uitbreiding van thuisdiensten tegen een betaalbare prijs is onontbeerlijk. De stad verbindt zich er dan ook toe om door middel van efficiëntiewinsten en slimme investeringen de prijs zo laag mogelijk te houden.

(21) Senioren worden actief ondersteund bij het aanpassen van de woning aan hun noden. Het district kan hierbij premies toekennen voor de noodzakelijke investeringen.

(22) De stad werkt binnen zijn mogelijkheden zoveel mogelijk praktische belemmeringen weg voor zorgverleners (thuiszorg, artsen...). Zo zullen ze bv. een gratis P-kaart krijgen voor die buurten waar ze werken, zodat ze geen extra parkeerkosten moeten maken in het kader van hun dienstverlening.

(23) Het Zorgbedrijf verkent de mogelijkheden van alternatieve woonvormen zoals co-housing en kangoeroewoningen en gaat na hoe ze hierover kan informeren en het één en ander stimuleren.

(24) Er wordt ingezet op het terugdringen van de eenzaamheid bij senioren. Vrijwilligersinitiatieven die dit sociaal isolement doorbreken moeten nog meer ondersteund worden.

(25) Essentiële schakels in het zorgbeleid, zoals vrijwilligers en mantelzorgers, moeten meer en meer openlijk gewaardeerd worden. Dit hoeft niet noodzakelijk financieel te gebeuren maar kan ook door het aanbieden en doorgeven van kennis.

(26) Het Zorgbedrijf zet verder in op het uitbouwen van woonzorgkernen binnen levensloopbestendige wijken met voldoende voorzieningen.

(27) De diensten voor kort-, dag- en nachtverblijf in de woonzorgcentra worden verder uitgebreid.

(28) Het Zorgbedrijf engageert zich om de wachtlijsten voor de woonzorgcentra weg te werken door blijvend te investeren in nieuwe en aangepaste woonzorgcentra. Het strategisch zorgplan wordt in dit opzicht geëvalueerd en indien nodig aangepast.

(29) Het Zorgbedrijf vult de aanwezige leemtes in het zorgaanbod in door het opstellen van een omgevingsanalyse en door afstemming met derden om zo beter tegevoel te komen aan de noden van de zorgbehoevenden.

(30) In overleg met de huisartsenkringen wordt nagegaan hoe het tekort aan huisartsen in bepaalde wijken best opgevangen kan worden.

(31) De stad voorziet een goede bewegwijzering naar de huisartsenwachtposten op het grondgebied van de stad. Ook in onthaalbrochures worden het wat, hoe en waar van de huisartsenwachtposten duidelijk meegedeeld. Dit kan leiden tot een grotere ontlasting van spoeddiensten in ziekenhuizen.

Armoede en menswaardig bestaan

(32) Nog steeds leven te veel Antwerpenaren in armoede. De N-VA eist een menswaardig bestaan voor iedereen in onze stad. Uitkeringen zijn echter alleen voor wie daar echt recht op heeft. Daarom pakken we fraude en misbruik ook hard aan.

(33) Het leefloon is het laatste vangnet voor wie er niet in slaagt werk te vinden en moet ook op die manier worden toegepast. In eerste instantie zal het OCMW steeds proberen leefloners toch opnieuw te activeren en hen via een aanpak op maat naar werk te begeleiden.

(34) Het OCMW ziet vooral toe op de materiële hulpverlening voor de zwakste leden van onze samenleving om zo een verspilling van financiële middelen te vermijden. De stad vermijdt dus louter financiële bijdragen waar mogelijk.

(35) De stad engageert zich om ouderen en hulpbehoevenden zo veel mogelijk te begeleiden naar vrijwilligersorganisaties die materiële en logistieke steun verlenen.

(36) De stad en het OCMW engageren zich om zo veel mogelijk daklozen van de straten te halen door hen correcte informatie en begeleiding te geven om zo hun sociale rechten maximaal te benutten. Daarbij hoort ook de plicht om, indien mogelijk, weer actief te worden op de arbeidsmarkt. Daklozen die illegaal in het land verblijven worden overgedragen aan de bevoegde diensten.

(37) De stad engageert zich om daklozen en mensen die leven in extreme armoede toe te leiden naar laagdrempelige medische zorg. Vaak kampen deze mensen immers met een gebrek aan correcte informatie waardoor hun gezondheidsproblemen onbehandeld blijven. Zij zullen wel worden aangespoord om zichzelf in regel te stellen en zo in de toekomst zelfstandiger hun weg te vinden naar de juiste zorg.

(38) Activering en kennis van het Nederlands worden steeds als prioriteit naar voren geschoven door elke sociale instantie van de stad.

(39) De administratieve weg naar sociale dienstverlening wordt zo veel mogelijk vereenvoudigd. In de communicatie naar de klant toe wordt archaïsch of onnodig technisch taalgebruik zoveel mogelijk vermeden.

(40) Er wordt een éénloket-systeem geïmplementeerd voor sociale dienstverlening, waarbij ook aandacht wordt geschonken aan proactieve informatieverstrekking.

(41) Het brengen van huisbezoeken is belangrijk bij het opsporen en aanpakken van armoede en sociale ellende. Voorkomen is immers beter dan genezen. Huisbezoeken kunnen echter ook een middel zijn om fraude en wantoestanden te achterhalen. Deze informatie moet op een wettelijke manier benut kunnen worden in het correct inzetten van middelen en het straffen van fraudeurs.

Dierenwelzijn

(40) De stad zet verder in op een sensibiliseringscampagne voor de sterilisatie van huiskatten en grijpt zelf in bij zwervkatten, waarbij de mogelijkheid wordt onderzocht om dierenartsen en vrijwilligersorganisaties te betrekken.

(41) Door zwerfvuil aan te pakken, kunnen we een overpopulatie van duiven vermijden.

(42) Overlast door hondenpoep wordt vermeden door te voorzien in automaten met hondenzakjes, voldoende en goed onderhouden hondenlosloopzones uitlaatplaatsen en vuilnisbakken. De stad treedt met GAS-boetes streng op tegen onverantwoordelijke baasjes.

(43) De verkoop van dieren op markten en hun gebruik bij circussen of kermissen is streng gereguleerd en wordt dan ook even streng gecontroleerd met het oog op het welzijn van het dier.

(44) Het slachten van dieren in huis is en blijft verboden en zal streng vervolgd worden. Bij elke slachting moet het beperken van het lijden het voornaamste doel zijn.

(45) Dumpen van dieren in parken of elders wordt niet aanvaard en dus bestraft.

(46) Bij verwaarlozing van huis- en weidieren worden GAS-sancties opgelegd.

(47) Er zal gecontroleerd worden of honden en katten gechipt en geregistreerd zijn.

7. Een goed bestuurde stad

7.1. Decentralisatie

7.1

Antwerpen werd op 1 januari 2001 opgedeeld in negen districten met elk een eigen rechtstreeks verkozen districtsraad en een eigen districtscollege. Door een rechtstreeks contact tussen districtspolitici en burgers en een verbetering van inspraakmogelijkheden zou het lokale beleid en de dienstverlening effectiever en efficiënter moeten verlopen. Momenteel is er echter een onduidelijke bevoegdheidsverdeling die leidt tot verschillende interpretaties. Als district is het moeilijk om de eigen projecten bij de stedelijke diensten hoog op de agenda te krijgen en bovendien worden die niet altijd volgens de inzichten van de districtsbesturen uitgevoerd.

De N-VA staat voor een sterk lokaal bestuur en kiest tegelijk voor efficiëntie en daadkracht. Telkens komt het erop aan om maatwerk te verzoenen met schaalvoordelen. We zijn ervan overtuigd dat goed beleid tot stand komt met inspraak en participatie van burgers en wijkverenigingen. Samen met een versterking van de gemeenteraad moeten districtsraden ook een tegengewicht vormen aan de verzelfstandigde agent-schappen en autonome gemeentebedrijven binnen de stad die essentiële kerntaken uitvoeren en die dreigen te ontsnappen aan de democratische controle van de burger.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Kwalitatieve verdieping van bevoegdheden

- (1) Persoonsgebonden materies (zoals lokaal cultuur-, sport-, jeugd- en seniorenbeleid) worden verder verdiept en met de bijhorende budgetten overgeheveld naar de districten.
- (2) Het district moet meer zeggenschap krijgen in de exploitatie van alle jeugd-, sport- en cultuurinfrastructuur binnen het district.
- (3) De districten worden verantwoordelijk voor het stedelijk wijkoverleg. Districten zijn de gesprekspartner bij uitstek voor overleg met de burger.
- (4) Een sterker verankerde lokale werking van Opsinjoren, aangestuurd door het district, is een noodzaak.

Advieskracht en inspraak districten versterken

- (5) Bij aanvang van de nieuwe bestuursperiode sluiten de districten convenanten met de stad en de autonome stedelijke bedrijven af waarin beide partijen gezamenlijke ambities en concrete afspraken vastleggen om deze ambities te realiseren. Jaarlijks worden deze afspraken geëvalueerd en indien nodig aangepast.

- (6) In de convenanten worden afspraken gemaakt over de concrete processen en taken bij de uitvoering van specifieke projecten die door de stadsbedrijven beheerd worden.
- (7) Het district krijgt bij het inwinnen van de adviezen tijdens de behandeling van stedenbouwkundige en verkavelingsvergunningen de mogelijkheid om advies te verlenen.
- (8) De districten krijgen een versterkte adviesbevoegdheid in de aansturing van de wijkgerichte politiewerking, sneeuwruimen, de Witte Tornado's en de sluikestortcel.
- (9) Districtsadviezen worden op gemotiveerde wijze tijdig beantwoord door het college van burgemeester en schepenen. Indien het district binnen een termijn van 40 dagen geen antwoord krijgt op dit advies, wordt dit geagendeerd op de gemeenteraad.
- (10) Er is meer overleg noodzakelijk tussen district en stad over veiligheid en inzet van politie. Het districtscollege treedt regelmatig in overleg met de burgemeester en de korpschef. De districtsvoorzitter maakt deel uit van de politieraad. Daarnaast moet het mogelijk zijn dat de politie gehoord wordt over veiligheid op de districtsraad die adviezen kan formuleren over veiligheid en politie aan de politieraad. Rapportage aan districten moet tot op het niveau van wijken mogelijk zijn.
- (11) Voor de aankoop van diensten wordt bij voorkeur gebruik gemaakt van de stadsdiensten. Wanneer deze de gevraagde diensten niet kunnen of willen leveren, moet voor de districten de mogelijkheid bestaan om zaken te doen met externe bedrijven. Dit systeem van preferente winkelnering wordt algemeen geïntroduceerd in de stad.
- (12) In het kader van GAS-boetes moeten districten een grotere rol kunnen spelen. Districten moeten de mogelijkheid hebben om een LAST (een Lokale Administratieve Sanctie) op hun grondgebied uit te vaardigen tot een bedrag van 50 euro. Wanneer een districtsraad dit goedkeurt, moet dit door de gemeenteraad ingevoerd worden via een politiereglement.

Dotaties

- (13) De districtsbudgetten moeten gelijk evolueren met de groei van het gemeentefonds.
- (14) De districten moeten rechtstreeks over de middelen van het districtsontwikkelingsfonds kunnen beschikken.
- (15) Europese en Vlaamse subsidies die voor de districten bedoeld zijn, moeten door de stad direct aan de districten in kwestie worden toegekend.

(16) Bij de verruiming van de bevoegdheden van de districten worden de daaraan gekoppelde middelen mee overgedragen.

Personeel

(17) Districtscolleges moeten beter ondersteund worden. Dit gebeurt door de oprichting van een beleidscel die aangestuurd wordt door een districtssecretaris, aangesteld door de districtsraad.

(18) In deze beleidscel werkt personeel dat hiërarchisch en functioneel onder leiding staat van de districtssecretaris, die op zijn beurt dan weer hiërarchische en functionele verantwoording aflegt aan het districtscollege. Het district maakt gebruik van de diensten van de stad voor ondersteunende personeelsdiensten.

(19) De stadsadministratie en de autonome gemeentebedrijven stellen zich op als dienstverlenende organisaties aan stad en districten. Stad en districten kunnen bij deze organisaties diensten aankopen en worden daarbij beschouwd als evenwaardige klanten.

Grenscorrecties

(20) In de loop van de volgende bestuursperiode realiseren we logische wijzigingen aan de districtsgrenzen met minimale impact op bewoners.

(21) Meer ingrijpende operaties in het kader van de hertekening van districtsgrenzen, moeten steunen op een bevraging bij bevolking van de desbetreffende wijk(en) en op de evaluatie van de bestuurskracht van de districten de volgende zes jaar.

7.2

7.2. Goed bestuur en financiën

De uitdagingen die Antwerpen, net als alle grote steden en centrumsteden, de komende jaren te wachten staan, zijn niet gering. Aan investeringszijde zijn de twee grootste uitdagingen voor Antwerpen het moderniseren van de infrastructuur om zijn leidende logistieke rol op nationaal en internationaal vlak blijvend aan te kunnen en anderzijds het uitbreiden van de sociale voorzieningen om de ouder wordende bevolking een kwaliteitsvolle oude dag te kunnen garanderen. Daar komt bij dat de stad aan de uitgavenzijde moet voldoen aan een aantal verplichtingen zoals stijgende pensioenlasten en een groter wordende groep steuntrekkers. De laatste migratiegolven en regularisaties hebben steden als Antwerpen zeker niet gespaard op financieel vlak.

Tot slot kan Antwerpen voorlopig rekenen op een relatief stabiele inkomstenzijde. Voorlopig, want door de vergrijzingsgolf loopt de stad het risico in de toekomst een lagere opbrengst van de personenbelasting te krijgen. Antwerpen zal dus slim en zuinig met zijnmiddelen moeten omspringen. Een budget in evenwicht is een must, het creëren van overschotten om aan investeringen en toekomstige verplichtingen te kunnen voldoen, wenselijk.

Wat wil de N-VA doen voor de Antwerpenaar?

Verantwoordelijke keuzes voor fundamentele verbeteringen

- (1) Respect voor het geld van de belastingbetaler is een vereiste. Fraude wordt hard aangepakt.
- (2) De prioriteit van bestedingen wordt gelegd bij de fundamentele in onze samenleving en bij de welvaartsprojecten van de toekomst. Infrastructuur, veiligheid, sociale cohesie, het stedelijk onderwijs en de sociale voorzieningen zijn dan ook de investeringspeerpunten voor de komende zes jaar.
- (3) Projecten worden getoetst aan hun noodzaak, rendement en optimale uitwerking. Zo worden uitgebreide reclamecampagnes beter omgezet in concrete en voelbare diensten.
- (4) De gedeelde verantwoordelijkheid tussen bestuur en administratie dient ook uit te monden in een volwassen budgetteringspolitiek, waarbij een volledig sluitende begroting in evenwicht en een gefundeerde meerjarenplanning wordt opgesteld en uitgevoerd zonder de belastingen te verhogen. Wel zal gestreefd worden naar het vergroten van de belastbare basis, bijvoorbeeld door het verhogen van de activiteitsgraad van de stadsbewoners.
- (5) Eenmalige inkomsten worden maximaal voor schuldafbouw aangewend.

(6) N-VA wil de volgende legislatuur hard werken aan een meer klantvriendelijke stad. Het éénloketsysteem voor ondernemers en sociale zaken vermijdt heel wat administratieve rompslomp. Daarnaast kunnen een efficiëntere personeelsbezetting en een e-loket de wachtrijen op de stadskantoren en districtshuizen sterk terugdringen. Ook het verkrijgen van documenten moet eenvoudiger. Tevens wordt naar analogie met de bouwvergunningen ook voor andere vergunningen ingezet op digitalisering.

(7) De stad geeft het goede voorbeeld door niet systematisch al zijn afvloeiend personeel te vervangen en de personeelsbezetting te laten afhangen van een correcte werklastmeting. Onder andere het samenbrengen van het stadspersoneel in Den Bell moet nu leiden tot efficiëntieverhoging en synergiekosten.

(8) De stad en de stadsbedrijven zullen bij hun jaarlijkse begrotingsoefening telkens opnieuw uitgaan van een 'nulbegroting' voor de uitgaven (principe van zero based budgetting), dit opdat ze telkens opnieuw zouden nadenken over de noodzaak, het nut en de efficiëntie van hun uitgaven.

(9) De openingstijden van de loketten van de stad en districten voor de dienstverlening aan de burgers worden ruimer. Buiten de kantooruren worden er wekelijks minstens 1 avondopening tot 21.00 u en maandelijks minstens 2 zaterdagvoormiddagopeningen in elk district voorzien.

(10) De agenda's, nota's en notulen van de Gemeenteraadscommissies en -raden en van de districtsraadscommissies en -raden zullen via internet consulteerbaar zijn voor iedereen.

(11) De bestaande personeelskaders ('personeelsbehoefteplan') van de verschillende 'stadsbedrijven' moeten herbekeken worden. Stadspersoneel moet ingezet worden waar het nodig is. Een stijgende bevolking, die veel diverser is dan een paar decennia terug, zorgt voor nieuwe noden.

Elk bestuursniveau uitdagen

(12) Het stadsbestuur kijkt over haar grenzen heen en wijst anderen op hun verantwoordelijkheden op terreinen waar die anderen voor verantwoordelijk zijn. De stad stelt zich constructief op ten aanzien van de vorming van een stadsregio en zoekt actief naar mogelijkheden tot samenwerking.

(13) De stad werkt actief samen met de provinciale, Vlaamse en federale overheden om tot een zo efficiënt mogelijke samenwerking te komen.

(14) De stad zal actief bij de andere overheden aandringen op het aanpassen van hun regelgeving, waar deze regelgeving een efficiënt en klantvriendelijk beleid belemmert.

De burger participeert

- (15) De stem van de burger moet gehoord worden. Verenigingen die draagvlak creëren en middenveldorganisaties spelen hierin een belangrijke rol en moeten dus ook als dusdanig erkend worden. De stad ondersteunt dan ook verder organisaties zoals 'Antwerpen aan het Woord'.
- (16) De districten worden verantwoordelijk voor het stedelijk wijkoverleg. Zij zullen instaan voor de dagdagelijkse werking en opvolging. Uiteraard blijft de stad dit communicatiekanaal gebruiken in zijn contacten met de bevolking.
- (17) De districten en de stad zullen via het stedelijk wijkoverleg op een actieve manier luisteren naar wat leeft bij de individuele burger en met hem in dialoog treden.
- (18) Het stedelijk wijkoverleg wordt door de districten en de stad als communicatiekanaal gebruikt om belangrijke beslissingen mee te delen en te duiden.
- (19) Inspraak is alleen nuttig als er rekening mee wordt gehouden. De stad en de districten moeten dan ook op afdoende wijze motiveren waarom er met bepaalde opmerkingen geen rekening werd gehouden.
- (20) De laatste stap in het besluitvormingsproces blijft de politieke keuze. Het primaat van de politiek blijft met andere woorden gehandhaafd en de regels van de representatieve democratie worden op deze wijze gerespecteerd. Om deze reden worden er ook geen referenda gehouden. Politici moeten de moed hebben om zelf de knopen door te hakken in plaats van de hete aardappel door te schuiven naar de burger.



NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

N-VA Antwerpen, Vlaamsekaai 10, 2000 Antwerpen
T. 03 289 6 79 stad.antwerpen@n-va.be www.n-va.be