

## 5. HOBOKEN IS EEN DISTRICT WAAR HET GOED WONEN IS

**Hoboken is het groenste district van Antwerpen en bruist als een dorp in de Stad. Er is voor iedereen wat wils en dat heeft een duidelijke aantrekkingskracht. Groen Zuid en andere woonprojecten zijn daar het mooiste bewijs van.**

**Voor N-VA Hoboken moet die aantrekkingskracht niet alleen behouden blijven maar zich ook vertalen in aangepaste infrastructuur en bijkomende voorzieningen allerhande.**

- Hoboken is dan wel het groenste district, al dat groen sluit niet echt aan op elkaar. We pleiten daarom voor een **"groene long" van aan Fort 8 tot aan het polderbos** zodat het ook als één groen geheel aanvoelt. De bijkomende aanleg van kleine zgn. groene sproeten kunnen daartoe bijdragen.
- Om de **veiligheid** in en aan Fort 8 te **verhogen**, dient frequenter een beroep gedaan te worden op **mobiele camera's**.
- Samen met de Stad gaan we de **strijd aan met sluikstorters**, onder meer door de inzet van mobiele camera's. Hardleerse sluikstorters moeten en zullen repressief op de vingers getikt worden. De **sluikstortplaatsen** zullen **gedetailleerd** in kaart gebracht worden **om gericht te kunnen optreden**.
- Veel groen betekent ook veel onderhoud. **Extra aandacht** dient hierbij te gaan **naar een betere afstemming van de verschillende diensten op elkaar**: het maaiwerk, het afwerken van de boomspiegels, het proper maken van het voetpad, en de goten, het weghalen van het onkruid enz.
- **Aanpakken** van de zgn. **wortelopdruk op voetpaden**, verhoogt de en veiligheid en begaanbaarheid voor iedereen.
- Een dorp in de stad verdient ook een **opwaardering van het dorpscentrum**. De tweede fase van het Masterplan Hoboken-Centrum geeft alvast een aanzet voor de heraanleg van de Kioskplaats/Lelieplaats. Uitgangspunten voor N-VA Hoboken zijn daarbij de volgende:
  - De Kioskplaats moet een ontmoetingsplaats zijn die horeca kan herbergen en dat blijft dienst doen als **markt- en kermisplein**.
  - De **fietser** moet een **duidelijke en veilige plaats** krijgen op het nieuwe plein.
  - De heraanleg moet **veiligheid als basisprincipe** hebben en dit zowel op het vlak van verkeersveiligheid als wat betreft sociale veiligheid. Belangrijk is voldoende **terrasruimte voor de horeca** die zo mee zorgt draagt voor sociale controle.

- **Behoud van de parkeerplaatsen!**
  - Kwalitatieve inrichting van het plein zodat het **groener en sfeervoller** wordt.
  - Een **fietsvriendelijke omgeving** met specifieke voorzieningen waaronder een oplaadmogelijkheid voor de elektrische fiets en vooral een overdekte en veilige fietsenstalling aan de keerlus van de tram.
- Goed om wonen betekent ook dat er verder moet ingezet worden op het **structureel onderhoud van de wegeninfrastructuur**. De Krijgsbaan die jaren werd verwaarloosd hebben we, in afwachting van een definitieve heraanleg, van meet af aan onder handen genomen, het bewijs dat de verandering werkt. Ook andere straten verdienen evenwel de nodige aandacht en onderhoud en dat verdeeld over alle wijken in Hoboken.
  - **Onroerend erfgoed wordt blijvend gekoesterd.** Na de restauratie van het paviljoen of de Belvédère in park Sorghvliedt is het de beurt aan het districtshuis zelf dat in al zijn glorie wordt hersteld. **Alleen wie het verleden koestert, ziet hoopvol naar de toekomst!**
  - Het reeds van kracht zijnde **lichtplan** wordt **verder uitgerold** om ons erfgoed verder in de kijker te zetten.
  - Samen met de stad gaan we actief op zoek om **onbenutte ruimte optimaal** om te vormen tot kwalitatieve en aangename woonwijken. Er wordt naar een gezond evenwicht gezocht tussen woon- en sociale functies met grote aandacht voor extra groen.
  - Bij de aanleg van het openbaar domein wordt ook rekening gehouden met klimaatadaptatie.
  - Bij grote **bouw- en verkavelingsprojecten** dient ook de capaciteit van kinderopvang, scholen, sportmogelijkheden e.d. mee te evolueren.